

XV.

LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN.

==
Ny följd.
==

1.

**Öfverstyrelsens för Lots- och Fyrinrättningen i Finland underdå-
niga berättelse om lotsverkets tillstånd och förvaltning
under år 1885.**

—+3300000—

HELSINGFORS,
KEJSERLIGA SENATENS TRYCKERI,
1887.

Öfverstyrelsens för lots- och fyrinrättningen i Finland underdåniga berättelse om lotsverkets till- stånd och förvaltning under år 1885.

Till Eders Kejsrerliga Majestät får i djupaste underdånighet Öfverstyrelsen härjemte öfverlemna den embetsberättelse, som det åligger Öfverstyrelsen att, enligt § 28 mom. 3 punkt. *a* i Nådiga Reglementet för lots- och fyrstaterne i Finland af den 9 Maj 1870, afgifva rörande lotsverkets tillstånd och förvaltning under senast förflutna året 1885.

Antal tjenste-
personal vid
lots- och fyr-
väsendet.

I. Personalen.

Till Öfverstyrelsen och dess kansli hörande embets- och tjenstemän jemte extra biträden	15.
Vid lotsverket utöfver stat anställd officer	1.
Lotsfördelningschefer	7.
Lotsåldermän	49.
Äldre lotsar	212.
Yngre lotsar	213.
Lotslärlingar med oinskränkt lotsningsrättighet	56.
" med inskränkt " 	23.
" utan rättighet att lotsa	125.
Fyrskeppare	4.
Fyrmästare	17.
Tjenstförrättande fyrmästare vid fyrbåkarne Bogskär och Märket . . .	2.
Styrmän eller fyrvaktare å fyrfartyg	6.
Äldre fyrvaktare	20.
Tjenstförrättande äldre fyrvaktare	2.
Yngre fyrvaktare	28.
Tjenstförrättande yngre fyrvaktare	2.
Extra lotsar	3.
Transport	785.

	Transport	785.
Extra lotslärlingar		67.
„ fyrvaktare		10.
„ lots mot arvode för underhållet och vården af de utprickade farle-		
derne i Päijäne vattendrag		1.
Enskild person, som mot årligt arvode å stat underhåller och vårdar		
de med säkerhetsmärken försedda farlederna i Keitele sjö . . .		1.
Extra yngre lots med lön å stat vid Ulkogrunni lotsplats i Uleåborgs lots-		
fördelning		1.
Tillförordnad uppsyningsman vid Sortanlaks slipinrättning i Ladoga sjö		1.
Antagen timmerman vid samma inrättning		1.
För vintermånaderna anställd extra fyrvaktare vid Bogskärs fyrbåk . .		1.

Härtill komma å lotsverkets ångbåtar dels anstälde för år,
dels förhyrde för årets kampanj:

å Walvoja	12.
„ Ahkera	6.
„ Silmä	6.
„ Jupiter	6.
„ Saturnus	5.
„ Kallavesi	2.
„ Åland	7.
„ sjömätningångbåten Sextant jemte arbetsmanskap	43.

samt å fyrfartygen för deras kampanj antagne:

å Mäyly	6.
„ Qvarken (Snipan)	6.
„ Storkallegrund	5.
„ Werkkomatala	6.
„ Taipalenluoto	6.
För öfrigt voro vid de skilda sjömätningsexpeditionerne under året an-	
ställda officerare vid ryska marinväsendet	4.
För ritning af sjökort	2.
samt såsom arbetsfolk antagne vid sjömätningarne i Päijäne vattendrag	
och Suvasvesi sjö inalles	20.

Summa 1,010.

Härhos bifogade tabell Litt. A utvisar, bland annat, antalet lots- och fyrplatser samt lots- och fyrpersonalens fördelning på de särskilda lotsfördelnin-
garne vid slutet af år 1885.

Ingeniören Ernst Fredrik Andersin antogs den 2 Januari sistlidne år att tillsvidare, såsom tjänstförrättande bestrida fyringenjörsbefattningen i Öfverstyrelsen emot årligt arvode af 5,000 mark.

Enligt Kejserliga Senatens den 17 December 1884 meddelade förordnande, blef den 11 derpåföljande Januari en juridiskt bildad person med arvode af 3,000 mark om året anställd till biträde åt sekreteraren i Öfverstyrelsen.

Den $\frac{1}{2}$ Juli förvikne år är befälhafvaren å lotsverkets ångbåt Åland, Sjökaptenen Axel Johan Andstén i Nåder utnämnd att vara underlöjtnant i Öfverstyrelsen, hvarefter han förordnats att deltaga i sjömättningsarbetena uti Bottniska viken och Sjökaptenen Johannes Ferdinand Lund blef antagen till befälhafvare å sagda ångbåt.

Eders Kejserliga Majestät har Nådigt behagat under den (29 Juli) 9 Augusti förordna tjänstförrättande Lotsdirektören, Flygeladjutanten hos Eders Kejserliga Majestät, Kaptenen af andra rangen Karl Tudeer att från den 1 påföljande Oktober vara tjänstförrättande Guvernör i Wiborgs län samt den $\frac{1}{2}$ i samma månad utnämna mig till lotsdirektör och befordra Chefen för Saima och Kallavesi lotsfördelning, Löjtnanten John Olof Lithenius i vakans till stabskapten.

Den $\frac{1}{2}$ December nästlidne år är Löjtnanten vid Sveborgs sjökompani Fredrik Wilhelm Selin, enligt Nådigt förordnande, öfverförd till Lotsverket utöfver stat, jemte det han i Nåder befordrats till major.

Löjtnanten i Öfverstyrelsen Gustaf Adolf Majander, som varit anställd vid sjömätningsexpeditionen i Bottniska viken, har för sin med läkarebevis styrkta sjuklighet åtnjutit tre månaders tjänstledighet, räknadt från den 20 Juni förvikne år, till följd hvaraf befälhafvaren å lotsverkets ångbåt Silmä, Sjökaptenen Uno August Hjelt beordrats att i Majanders ställe deltaga i expeditionens arbeten och Sjökaptenen Otto Werner Wecksell blifvit till befälhafvare å nämnda ångbåt tillsvidare antagen.

Då Chefen för Ekenäs lotsfördelning, Stabskaptenen Alexander Mathias Lindman, som anmälts vara af sjuklighet hindrad att sköta sin tjänst, den 28 Juni undfått ledighet på fyra veckor och sedermera den 8 Juli afidit, förordnades Åldermannen vid Hangöudds inre lotsplats Johan Berndt Blomqvist att fördelningsbefattningen bestrida, hvarmed han fortfarit till årets slut, emedan fråga är väckt om indragning af denna tjänst och åtgärd för densammas återbesättande af sådan anledning icke vidtagits.

För sjuklighet, styrkt med läkarebevis, har Underlöjtnanten i Öfverstyrelsen Johan Erik Olofsson erhållit fyra veckors tjänstledighet den 18 Juli och sedan densamma blifvit förlängd med fjorton dagar, den 1 September åter anmält sig till tjänstgöring.

I anseende till dess med läkarebevis styrkta sjuklighet har tjänstförrättande Lotsdirektören, Flygeladjutanten, Kaptenen af andra rangen Tudeer bevil-

Utnämningar,
tjänstledighet
med mera.

jats permission på sex veckor med rättighet att derunder vistas å utrikes ort, hvarefter tjenstförrättande Lotsdirektören, som den 20 Augusti afrest och den 25 September vidtagit med utöfningen af lotsdirektörsembetet, den 30 i samma månad dermed upphört.

Uppå derom i underdånighet gjord framställning har Eders Kejserliga Majestät, enligt hvad i Nädig skrifvelse den 30 April sistlidne år Öfverstyrelsen meddelats, täckts i Näder förordna, att de vid lots- och fyrväsendet anställde betjente skola sednast från seglationens början innevarande år vid tjensteutöfning vara klädde i likformig Nädigst fastställd beklädnad.

Uti skrifvelse från Finans Expeditionen af den 15 Oktober nästförvikne år har Kejserliga Senaten funnit godt tillåta Öfverstyrelsen att vid Bogskärs fyrbåk, utöfver den der redan befintliga tjenstepersonal, anställa för vintermånaderna, räknadt från den 1 November, en extra fyrvaktare och till dess aflöande använda högst 350 mark.

Sedan Öfverstyrelsen uti skrifvelse af den 13 December 1884, med anmälan att det ökade arbetet vid Öfverstyrelsen nödvändiggjorde anställande af ett större antal tjenstemän samt bestämningarne i det för lots- och fyrstaterne i Finland den 9 Maj 1870 utfärdade Nädiga Reglemente, såvidt anginge fördelningen af göromålen emellan Öfverstyrelsens tjenstemän, icke vidare vore tillämpliga, hemställt, att en komité af tillika namngifna personer måtte nedsättas för utarbetande af instruktion för Öfverstyrelsen och dess tjenstemän samt i sammanhang dermed förslag till ny utgiftsstat för lots- och fyrväsendet; så har Kejserliga Senaten genom hit aflåten skrifvelse från Finans Expeditionen af den 17 i berörda månad funnit godt medgifva Öfverstyrelsen tillstånd att utfärda kallelsebref för ordföranden och ledamöterna i nämnda komité, hvilken det skulle åligga att uppgöra förslag ej mindre till kungörelse, upptagande hufvuddragen af lotsverkets organisation och uppgifter, åtföljd af förslag till ny utgiftsstat, än äfven instruktion, innehållande närmare föreskrifter om tillämpningen af de i kungörelsen ingående stadganden.

De af komitén utarbetade förslagen till kungörelse och ny stat för lotsverket öfverlemnades den 26 April sistförvikne år till dåvarande tjenstförrättande lotsdirektören, som sedermera den 23 derpåföljde Maj insände till Finans Expeditionen dessa förslag tillika med sitt utlåtande öfver desamma, hvaremot komitén fortsatte med uppgörande af förslag till instruktionen, men icke hann före årets utgång arbetet slutföra.

Belöningar.

Eders Kejserliga Majestät har den $\frac{1}{2}$ Mars förvikne år Nädigst behagat för ådagalagdt nit i tjensten utnämna Kamreraren i Öfverstyrelsen Emil William Stråhlman till riddare af Kejserliga Kongl. S:t Stanislai ordens tredje klass.

Efter skedd underdånig anmälan att Äldre lotsen vid Gråhara lotsplats

inom Helsingfors lotsfördelning Karl Alfred Båhlström den 22 April sistlidne år med fara för eget lif räddade Fyrverkaren vid Sveaborgs fästningsartilleri Osip Kononoff, som gått ner på svag is i Helsingfors hamn och varit nära att drunkna, har Eders Kejserliga Majestät tackts i Nåder tilldela Båhlström för dennes sålunda ådagalagda sjelfuppoffring silfvermedalj med påskrift „för räddning af meniskolif“, att bäras å bröstet vid Wladimirs ordens band.

I anledning af en utaf Underlöjtnanten i Öfverstyrelsen Axel Johan Andstén till Öfverstyrelsen ingifven skrift, deri Andstén, jemte anmälan att han vore sinnad att under en tid af sex månader uppehålla sig i Kejsaredömet för inhemtande af kännedom i ryska språket, i sådant afseende anhållit om tjenstledighet för berörda tid med rättighet att derunder uppbära sina löneförmåner och att ett reseunderstöd måtte honom för sådant ändamål af allmänna medel beviljas, har Kejserliga Senaten under den 4 November förlidne år, med afseende å hvad Öfverstyrelsen i denna fråga hemställt, funnit godt tillåta Underlöjtnanten Andstén att under en tid af sex månader uppbära den honom, i egenskap af underlöjtnant vid lotsverket, tillkommande aflöning utan afdrag för vikaries aflönande samt dessutom tilldela Andstén för ifrågavarande ändamål, såframt tjenstledighet honom medgifves, ett reseunderstöd af 1,000 mark; hvarjemte särskilda föreskrifter till iakttagande vid vistelsen i Kejsaredömet, förkofran i ryska språket och utbetalningen af understödet meddelats. Till följd deraf har Underlöjtnanten Andstén, efter erhållen permission, afrest till Kejsaredömet och uppehöll sig der vid årets slut.

Beviljadt understöd för inhemtande af kännedom i ryska språket.

Efter det hos Öfverstyrelsen blifvit anmaldt: 1:o) att besättningen å norska skeppet Skirner, som den 11 Oktober 1881 strandat i närheten af holmen Storsund inom området under Rönnskärs lotsplats i Wasa lotsfördelning, räddats ur sjönöd af lotspersonalen vid nämnda lotsställe samt att deri deltagit jemte två utom lotsverket stående personer Äldre lotsen Erik Söderholm, Lotslärlingen, numera Yngre lotsen Johan Erik Söderholm och Lotslärlingen Abraham Söderholm; 2:o) att Äldermannen vid Nyhamns lotsplats inom Ålands lotsfördelning Matts Sommarström den 25 Juni 1884 ute å sjön bergat extra Lotslärlingen vid samma lotsställe Johan Öhman, hvilken varit på väg att omkomma, samt 3:o) att Äldre lotsen vid Rönnskärs lotsplats inom Helsingfors lotsfördelning Karl Gustaf Häggström och Yngre lotsen derstädes August Westerholm den 10 September förvikne år å Träsköfjärden ur sjönöd räddat fyra personer ifrån en fisksump, som befunnits i redlöst tillstånd, har en penningebelöning ur Vice Amiralen Nordmanns donationsfond tillagts med femtio mark Erik Söderholm, Johan Erik Söderholm, Abraham Söderholm, Matts Sommarström, Karl Gustaf Häggström och August Westerholm en hvar.

Belöningar ur Vice Amiral Nordmanns donationsfond för räddning af personer, stadda i sjönöd.

Angående
lotsdirektö-
rens inträde i
sitt embete och
anmälan om
verkställda
inspektions-
resor.

Enligt hvad af mig särskildt derom anmälts, har jag den 21 November sistlidne år trädit i utöfning af det mig Nådigst ombetrodda embete.

Af den i Öfverstyrelsen förda orderbok och öfriga handlingar har jag erfarit, att min företrädare i embetet börjat den 13 Juni inspektionsresor inom lotsområdet, hvilka sedermera med längre och kortare afbrott under seglations- tiden fortsatts.

Vakanta be-
fattningar.

Förutom chefsbefattningen i Ekenäs fördelning, voro vid årets utgång inalles 107 tjänster vid lots- och fyrinrättningen obesatta på ordinarie stat, af hvilket antal 100 belöpte sig å lotsstaten, deribland fyra åldermänsbefattningar, eller tre i Wasa och en i Uleåborgs lotsfördelning. De sålunda lediga befattningarne sköttes emellertid till största delen genom dertill särskildt förordnade lots- och fyrbetjente samt äfven af andra personer, som tillsvidare varit på försök antagna, för att bereda dem till tjänstgöring och vinna erfarenhet om deras lämp- lighet för yrket.

Lotsbetjente
på indrag-
ningsstat.

På indragningsstat qvarstodo under året trettiofyra lotsbetjente, sedan Lotslärlingen vid Barösunds lotsplats inom Ekenäs fördelning August Walfrid Forsblom den 27 Mars undfått ansökt afsked.

Afgångne lots-
och fyrbe-
tjente.

Bland betjeningen vid lots- och fyrstaterne hafva under det sistförflutna året afgått:

	Vid lotsstaten.		Vid fyrstaten.		Summa.
	Genom dö- den.	Genom af- sked.	Genom dö- den.	Genom af- sked.	
Inom Wiborgs fördelning	4	4	—	1	9
„ Helsingfors „	1	5	—	—	6
„ Åbo „	—	2	—	—	2
„ Ålands „	2	2	—	—	4
„ Wasa „	1	3	—	—	4
„ Uleåborgs „	1	7	—	—	8
„ Saima och Kallavesi fördelning	1	1	—	—	2
„ Ladoga sjö å Taipalenluoto fyrfartyg	—	—	—	2	2
Summa	10	24	—	3	37

Bland de genom döden afgångne hafva två, nemligen Äldre lotsarne vid Pitkäpaasi och Kutsalo lotsplatser inom Wiborgs fördelning Jeremias Mattila och Alexander Mulli under hemfärd efter förrättad lotsning vådligen omkommit genom drunkning, den förre den 21 Maj och den sednare den 13 Oktober.

Ibland de tjugusju afskedade förekommo tre lotsar, två tillförordnade lotslärlingar och en fyrskeppare, hvilka alla visat sig opålitlige och mindre lämpliga för tjensten samt derföre blifvit utan ansökning förafskedade, nemligen: Äldre lotsarne vid Uleåborgs lotsplats i Uleåborgs fördelning Johan Pautelin och Jakob Heikkinen samt Yngre lotsen derstädes Johan Fredrik Luoto, på försök antagne Lotslärlingarne vid Socklothållans lotsställe inom samma fördelning Karl Johan Rank och Jakob Lillqvist, äfvensom Fyrskepparen å Taipalenluoto fyrfartyg Jonas Johansson.

För fel eller försummelse i och utom tjensten hafva bestraffningar, obe- **Besträffningar.** räknadt nästomförmälda sex fall, då entledigande från tjensten egt rum, till följande antal under året ådömts nedannämnde lotsbetjente sålunda:

	Genom dom- stolsutslag.	Extra judi- cielt straff.	Summa.
Inom Helsingfors fördelning.	—	2	2
„ Ekenäs „	1	—	1
„ Åbo „	1	—	1
„ Uleåborgs „	1	2	3
Summa	3	4	7

Yngre lotsarne vid Helsingfors lotsplats inom Helsingfors fördelning August Viktor Kollin och Gustaf Adolf Tillman arrest å högvakten här i staden, för att desse inställt sig i dryckesrördt tillstånd och uppfört sig otillständigt vid lotsning ifrån stadens hamn, den förre af finska ångfartyget Orion någon dag i Augusti månad år 1884 och Tillman den 21 påföljde September af engelska ångbåten Qveen, hvardera på åtta dagar.

Yngre lotsen vid Hangöudds inre lotsplats i Ekenäs lotsfördelning Erik Edvard Westerholm af Häradsrätten i Pojo, Tenala och Bromarf socknars samt Ekenäs landsförsamlings tingslag genom utslag den 11 Februari sistlidne år åtta dagars fängelse vid vatten och bröd, för det han den 13 Oktober 1884, berusad af starka drycker infunnit sig i Hangö hamn å finska ångfartyget Orion för dess utlotsande till sjös.

Äldre lotsen vid Lohms lotsplats inom Åbo lotsfördelning Michel August Michelsson af Poliskammaren i Åbo stad genom utslag den 16 Oktober förvikne år tjuu mark för oanständigt beteende å gata.

Yngre lotsen vid Stubbens lotsplats i Uleåborgs lotsfördelning Isak Laggar af Rådstufvurätten i Nykarleby stad genom utslag den 2 Mars sistlidne år tolf

dagars fängelse vid vatten och bröd för vårdslöshet i lotsning af finska bark-skeppet Tähti.

Äldre lotsen vid Tauvo lotsplats i nästnämnda fördelning Samuel Kirjala och Yngre lotsen dersammastädes Sigfrid Kujala för särskilda försummelser i tjensten hvardera arrest å militärvakt i åtta dagar.

Antagne lots-
och fyrbe-
tjente.

Till återbesättande af lediga befattningar vid lots- och fyrinrättningen äro under årets lopp i tjenst anställda på ordinarie stat efterföljande antal lots- och fyrbetjente, nemligen:

Inom Wiborgs fördelning:

Fyrbetjente	2.
Lotsbetjente	9.

Inom Helsingfors fördelning:

Fyrbetjente	1.
Lotsbetjente	2.

Inom Ekenäs fördelning:

Lotsbetjente	3.
------------------------	----

Inom Åbo fördelning:

Lotsbetjente	10.
------------------------	-----

Inom Ålands fördelning:

Fyrbetjente	2.
Lotsbetjente	4.

Inom Wasa fördelning:

Fyrbetjente	1.
Lotsbetjente	6.

Inom Uleåborgs fördelning:

Lotsbetjente	10.
------------------------	-----

Inom Saima och Kallavesi fördelning:

Lotsbetjente	4.
------------------------	----

Vid Heinäluoto fyrbåk inom Ladoga sjö:

Fyrbetjente	1.
-----------------------	----

Summa 55.

På extra ordinarie stat hafva under samma tid antagits:

Inom Wiborgs fördelning:

Lotsbetjente 2.

Inom Åbo fördelning:

Fyrbetjente 1.

Inom Ålands fördelning:

Lotsbetjente 2.

Summa 5.

För utrönande af deras lämplighet till tjenstgöring blefvo under året på försök antagne emot arvode:

Inom Wiborgs fördelning:

Lotsbetjente 2.

Inom Helsingfors fördelning:

Lotsbetjente 2.

Inom Ekenäs fördelning:

Lotsbetjente 3.

Inom Ålands fördelning:

Fyrbetjente 1.

Lotsbetjente 2.

Inom Wasa fördelning:

Fyrbetjente 2.

Lotsbetjente 3.

Summa 15.

Sedan Eders Kejserliga Majestät i Nåder tillåtit, att till upphjelpande af skeppsfarten på Ladoga sjö en fartygsslip jemte smedja finge uppföras vid Sor-tanlaks vik inom Pyhäjärvi socken och nämnda slip med dertill hörande land-ningsbrygga äfven sedermera blifvit inrättad; så har Kejserliga Senaten, efter det fråga väckts, att vården af sagda inrättning skulle af Öfverstyrelsen öfver-tagas samt för sådant ändamål uppsigten öfver desamma och samtliga i Ladoga sjö befintliga, af finska statsverket bekostade anstalter för sjöfartens betryggande handhafvas genom en lotsuppsyningsman och ett i timmermansyrket kunnigt bi-träde, uti skrifvelse från Finans Expeditionen af den 26 Mars sistförlidne år, jemte det taxa för slipens begagnande fastställt, uppdragit Öfverstyrelsen, som emellertid hade att invänta närmare förordnande i ämnet, att för öfvervakande

Slipinrättnin-gens vid Sor-tanlaks vik i Ladoga sjö ställande under Öfverstyrel-sens vård.

af berörda slip och landningsbrygga under året antaga en lämplig person emot måttligt arvode. Till följd deraf antogs i sådant afseende Sjökaptenen Ossian Rönneberg, hvilken vid vissa tillfällen anlitat nödigt biträde af en å orten bosatt timmerman.

Styrningssedlar.

Styrningssedlar å oinskränkt lotsningsrättighet äro under året utfärdade för åtta lotslärlingar eller tre i Ekenäs, tre i Åbo, en i Wasa och en i Uleåborgs fördelning, hvarjemte tillstånd att lotsa mindre djupgående fartyg meddelats en extra lotslärling uti Ålands fördelning.

Lots- och fyrbetjenings permission.

Med anledning af stadgandet uti 23 § i Nådiga Reglementet den 9 Maj 1870, hafva under det sistförflutna året femton ordinarie och fjorton extra lotslärlingar varit på längre eller kortare tid permitterade, för att, till vinnande af sjövana och praktisk insigt i yrket, företaga in- och utrikes sjöresor å kofferdfartyg, eller en ordinarie och tre extra lotslärlingar ifrån Wiborgs, en ordinarie lotslärling från Helsingfors, sju ordinarie, ibland hvilka en på försök mot aflöning på ordinarie stat antagen lotslärling, och tre extra lotslärlingar ifrån Ekenäs, fyra ordinarie och tre extra lotslärlingar från Åbo, en ordinarie och fem extra lotslärlingar ifrån Ålands samt en ordinarie lotslärling från Uleåborgs fördelning; hvarjemte en extra fyrvaktare vid Hangö fyrbåk beviljats enahanda permission och en i Åbo fördelning tjenstgörande extra lotslärling, som varit permitterad för två år, men af fartygets långvariga resor å utländska farvatten hindrats att inom den bestämda tidens utgång återkomma till stationen, undfått förlängning å sin permission. Af förenämnde personer voro permitterade sju ordinarie lotslärlingar på två år, fem ordinarie och en tillförordnad på ett år, en ordinarie för årets seglation och en ordinarie på sex månader samt två extra lotslärlingar på två år, åtta för ett år och fyra för seglationstiden. Extra fyrvaktaren hade erhållit ett års permission. Dylik permission har icke begagnats af betjeningen i Wasa och Saima fördelningar.

Genom de af fartygsbefälhafvarene utfärdade och, enligt meddelad föreskrift, utaf vederbörande lotsfördelningschefer till Öfverstyrelsen insända intyg öfver de permitterades vistelse å fartygen, har den utredning vunnits, att de personer, hvilka före årets utgång återvändt till deras stationer, å fartygen uppfört sig väl, visat håg för sjömansyrket och duglighet för detsamma, äfvensom sina åligganden behörigen fullgjort.

För Lotslärlingen vid Ruotsalais lotsplats inom Åbo fördelning Josua Konstantin Ylander, hvilken besökt högre folkskolan i Kimito socken, har den 3 Juni sistlidne år utfärdats intyg, utvisande att han der afslutat fullständig lärokurs och hans kunskapsmått bedömts berömligt.

Lotslärlingars anställning å ryska örlogsfloottans fartyg.

För att bibringa lotsarne vid landets kuster nödig kännedom i ryska språket, så vidt detsamma vid lotsningstillfällen ifrågakommer, och erforderliga insigter i sättet för lotsande jemte styrning af ryska örlogsfloottans fartyg, hafva,

på grund af Kejserliga Senatens derom under den 29 Januari förlidne år meddelade förordnande, tjugu lotslärlingar, eller fem ifrån Wiborgs, fem ifrån Helsingfors, fyra ifrån Ekenäs, fyra ifrån Åbo och två ifrån Ålands lotsfördelningar varit under årets sjökampanj afkommenderade till tjenstgöring å nämnda flottas inom Finska viken stationerade fartyg emot därför åtnjutande ersättning af finska allmänna medel och särskilda andra förmåner. För bestridande af de dermed förenade utgifter voro 4,300 mark förslagsvis anvisade, hvartill 3,965 mark 60 penni sedermera användts.

Enligt hvad vederbörande fartygsbefälhafvare hos Öfverstyrelsen tillkännagifvit och vitsordat, hafva bemälda lotslärlingar under deras vistelse å fartygen förhållit sig väl, noggrant uppfyllt sina åligganden samt i allmänhet tillegnat sig behjelpig färdighet att förstå ryska språket och å detsamma sig uttrycka.

Den på Utö hufvudsakligast för der stationerade lots- och fyrbetjentes barn inrättade högre folkskola har under året varit i verksamhet samt besökts af 23 barn, af hvilka 21 tillhört lots- och fyrpersonalen.

Högre folkskolan vid Utö lots- och fyrstation.

Rörande det antal gånger vederbörande lotsfördelningschefer, på grund af meddeladt förordnande, besökt och inspekterat de dem underlydande lots- och fyrplatser; får jag i djupaste underdånighet hänvisa till medföljande bilaga Litt. B. En större del af dessa platser har jemväl under året besökts af vordne tjenstförrättande Lotsdirektören.

Visitation af lots- och fyrplatser.

II. Lotsinrättningen och sjöfarten.

Sedan Eders Kejserliga Majestät i Nåder funnit godt tillåta, att två snabbgående ångbåtar finge för lotsverkets räkning anskaffas och för sådant ändamål af allmänna medel anvisat ända till 400,000 mark, samt Kejserliga Senaten under den 15 Maj sistförlidne år anbefallt Öfverstyrelsen att, i enlighet med tillika meddelade bestämningar, ingå i nödig författning om ångbåtarnes beställande hos Bergsunds Mekaniska Verkstads Aktiebolag i Stockholm och Björneborgs Mekaniska Verkstad; så hafva kontrakter om leverans af dessa ångfartyg afslutats den 15 derpåföljde Augusti med nästnämnda verkstad och den 24 i samma månad med sagda bolag, hvarvid sådant aftal i kontrakterne ingåtts, att bolaget skulle leverera den större till chefsbåt afsedda ångbåten den 1 Juni innevarande år och verkstaden det mindre ångfartyget den 15 i samma månad.

Anskaffande af två nya ångbåtar.

På grund af de från vederbörande lotsfördelningschefer inkomna, vid de särskilda lotsplatserne förda årsdagböcker öfver verkställda lotsningar inom farvattnen utmed landets kuster samt inom Saima och Kallavesi lotsfördelning, äro uti bifogade, hos Öfverstyrelsen uppgjorda, sammandrag tabellen Litt. C intagna uppgifter för hvarje lotsställe, rörande antalet lotsningar och beloppet af dervid influtna lotspenningar samt tidpunkten för första och sista lotsningen för året, hvarjemte tabellen Litt. D utvisar fördelningen af det å årets stat förslagsvis

Lotsningar och lotspenningar.

upptagna tillskott i de vid Finska och Bottniska vikarne anställde lotsbetjentes aflöning, hvilkas årliga lön och lotsningsförtjenst under årets seglationstid sammanlagdt icke uppgått till det belopp, att ålderman uppburit 500 mark, äldre lots 400 mark, yngre lots 350 mark samt lotslärning i aktiv tjenst och vid fyllda aderton år 250 mark.

Förstnämnda tabell utvisar, att lotsningarnes antal utgjort inalles 12,340 och de derfor influtna lotspenningarne sammnlagdt 222,796 mark 14 penni samt inom de särskilda fördelningarne:

	Lotsningarnes antal.	Lotspenningar.	
		<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>
Inom Wiborgs fördelning	2,794	59,996	8
„ Helsingfors „	2,052	36,802	88
„ Ekenäs „	1,718	25,455	90
„ Åbo „	1,645	39,278	19
„ Ålands „	1,280	13,258	74
„ Wasa „	1,881	26,591	27
„ Uleåborgs „	939	21,133	58
„ Saima och Kallavesi fördelning	31	279	50
Summa	12,340	222,796	14

Dervid var antalet lotsningar af enskildes fartyg 10,422.
och af ryska kronans 1,918.
Summa 12,340

Fmg. *ni.*

samt lotslegan för förstnämnda fartyg 195,137 24.
och för de sednare 27,658 90.
Summa 222,796 14.

Ersättning åt
lots för skadad
tjenstebåt.

Yngre lotsen vid Hoglands lotsplats inom Wiborgs fördelning Viktor Kurki har af allmänna medel undfått 325 mark såsom godtgörelse för en honom tillhörig båt, hvilken jemte åtskilliga i densamma befintliga inventarier och effekter under verkställd lotsning den 11 Juni sistlidne år till följd af då rådande starka storm gått förlorad i närheten af klippan Cityrock.

Grundstötning-
gar med lots
ombord.

Vid nedannämnda tillfällen hafva fartyg med lots ombord stött på grund under seglationstiden förvikne år, nemligen:

Inom Wiborgs fördelning:

Ryska kronoångfartyget Dnieper den 31 Maj utom farled i Makslaks viken sydost om holmen Tuppuransaari. Okänt, huruvida skada dervid inträffat, men ångbåten fortsatte färden med egen hjälp. Lotsen hade före grundstötningen afsagt sig all befattning med fartyget, hvarföre och enär han erhållit full likvid och anspråk emot honom icke anmälts, saken fått förfalla.

Finska briggen Giro den 2 Juni vid utgående från Kotka hamn å grundet Hallaholmi, utan att skada likväl skett, hvadan samt emedan befälhafvaren och lotsen sig emellan i godo uppgjort saken, vidare fråga deri förfallit.

Engelska ångfartyget Milo hade den 6 Augusti i farvattnet emellan grundet Lellariluomat och holmen Lehmäsaari känt en lindrig stöt, hvarefter det visat sig, att propellen, som antagligen träffat en flytande stock, söndrats. Då annan skada ej skett och något anspråk emot den lotsande icke framställt fick saken förfalla.

Ryska kronan tillhöriga pansarfregatten Amiral Spiridoff å ett förut obekant grund emellan holmen Katajakari och klippan Merikari den 28 Augusti. Grundet är derefter utmärkt.

Sagda fregatt skall hafva erhållit en mindre läcka, men åtal har icke anställts, hvarföre saken lemnats dervid beroende.

Ryska kronoångfartyget Wladimir samme dag i den outprickade farleden emellan holmen Kuusisensaari och Kotka, utan all skada, till följd hvaraf och då den lotsande före inkommandet å berörda led afsagt sig befattningen med fartygets lotsning, någon åtgärd i saken icke vidtagits.

Inom Helsingfors fördelning:

En ryska kronan tillhörig mindre båt den 26 Juli å grundet Eggskärsbådan af orsak, att båten gått på orätt sida om pricken. Skada hade dervid icke inträffat och åtal ej heller väckts, hvarföre saken blifvit lemnad utan vidare åtgärd.

Inom Ekenäs fördelning:

Ryska krono pansarfregatten Amiral Spiridoff å ett okänt grund i farleden emellan grunden Furuskär och Storsundsharu, hvarvid någon skada icke skett. Grundet är sedermera utmärkt. Något åtal emot lotsen har ej förekommit.

Inom Ålands fördelning:

Finska skonertskeppet Ahti den 4 Juni å ett utom farleden beläget obekant grund emellan holmen Tvibenan och grundet Skogsö med den påföljd, att löskölen förlorats och läcka uppstått. Förstnämnda grund har ej blifvit betecknad genom remmare, och vidare åtgärd i saken icke vidtagits, än att annons derom utfärdats och grundet å sjökort upptagits.

Grundstötning-
gar utan krono-
lots ombord.

Såvidt i Öfverstyrelsen är känt, hafva grundstötningar, utan att krono-
lots haft fartygets ledning sig anförtrödd, inträffat till följande antal inom några
fördelningar:

Inom Wiborgs fördelning två. I det första fallet var det en ryska kro-
nan tillhörig torpedobåt, som natten emot den 21 Juli gått på orätt sida om en
prick vid inloppet till Trångsund och uti det andra engelska ångfartyget Amadis
den 11 September i misttjocka törnat på östra stranden af ön Hogland. I begge
fallen torde skada icke hafva inträffat, då fartygen fortsatt deras färd.

Inom Wasa fördelning en. Finska galeasen Anna, som den 28 Oktober
kastat ankar i hamnen vid Sidebyudd, kom påföljde dag om morgonen i drift
och stötte på grund, hvarefter farkosten sjönk.

Inom Uleåborgs fördelning en. Tyska barkskeppet Venus strandade den
21 Juli under regntjocka och hård vind på grundet Isolauna nära holmen Saavi
i öppna sjön samt blef vrak.

Strandnings-
händelser och
sjöolyckor.

Antalet strandningar och andra sjöolyckor, som under året timat vid lan-
dets kuster, var inalles trettiofyra. Oaktadt de svåra stormar, af hvilka kusterne
hemsöktes den 11 och 12 Juni samt den 9 och 10 Oktober, öfverstiger detta
antal med blott elfva sådana olyckor antalet af de under året 1884. Vid jemfö-
relse af enahanda olyckor under sednaste fem års period utgjorde deras antal
år 1881 23, 1882 33, 1883 25 och 1884 23, men var deremot år 1880 34. Så-
lunda företer sig i detta afseende ett nedgående under tre år. Såvidt känt är,
hafva vid ifrågavarande tillfällen eller annars menniskolif icke gått förlorade.

Af omförmälda olyckor förekommo å farvattnen inom Wiborgs fördelning
en, Helsingfors sju, Ekenäs fyra, Åbo tre, Ålands sex, Wasa tolf och Uleåborgs
en. Med afseende å fartygets nationalitet, voro femton finska, ett ryskt, fem
svenska, ett norskt, tre danska, två tyska, sex engelska och ett franskt. Af dessa
voro elfva med ångkraft inrättade och tjugutre segelfartyg, blefvo vrak fem samt
erhöllo betydlig skada fem och tjugufyra obekanta, inga eller mindre skador.
Ibland de vrakblifna fartygen voro fyra finska, eller en bogserångbåt, en skonert
och två galeaser samt en tysk brigg.

I fjorton fall var lots ombord, nemligen: uti fyra inom Helsingfors, tre i
Ekenäs, ett inom Åbo och sex uti Wasa fördelning. Då lotsarne icke ansetts i
någon mån vållande till ifrågavarande olyckor samt hvarken fartygsbefälhafvare
eller rederier anmält anspråk på ansvar eller ersättning, har vidare åtgärd i an-
ledning deraf icke vidtagits, än att vederbörande fördelningschefer anställt nog-
granna undersökningar för utrönande af orsaken till olyckshändelserna.

Härjemte bifogas underdånigst ej mindre särskild uppgift, bilagan Litt. E,
rörande de närmare omständigheterna vid de timade olyckorna, deras beskaffen-
het och stället, hvarest de inträffat, än äfven ett sjökort, å hvilket ställena, der
strandningar och grundstötningar förekommit, äro utmärkta genom svart, röd och
grön färg.

III. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar, m. m.

Under året hafva två nya fyrar tillkommit å klippan Märket, belägen nordvest om fasta Åland och på den till ögruppen Wargögaddar hörande holmen Strömmingsbådan. Dessa fyrar började lysning, fyren Strömmingsbådan den 22 Oktober och brann till den 10 December, då densamma släcktes, samt fyren Märket den 10 November, hvarefter lysningen deri fortfor till årets slut.

Fasta fyrin-
rättningar.

För begge dessa fyrbåkar, vid hvilka betjeningen utgjordes af en fyrmästare jemte en äldre och en yngre fyrvaktare, har Kejserliga Senaten under den 7 Oktober sistlidne år fastställt årlig utgiftsstat, uppgående till 3,060 mark för hvardera fyrbåken.

Dessutom äro mindre fyrar uppställda:

En petroleumlampa i ett torn å uppassningsstugan på Wirtaniemi udde vid Björkösunds lotsplats inom Wiborgs fördelning.

En gasoljefyr å holmen Stora Båtskär under Nyhamns lotsställe i Ålands fördelning. Lysningen med fyren vidtog den 19 September.

Två gasoljefyrar på den lilla holmen Vestra Trutklippan vid inloppet till Yxpilå hamn inom området under Tankars lotsplats i Uleåborgs fördelning.

En gasoljefyr å klippan Hungerberg utanför samma hamn.

En gasoljefyr på en mindre klippa i hamnen.

Dessa fyrar begynte lysningen den 20 September.

Inom Saima och Kallavesi fördelning fem gasoljefyrar, uti hvilka lysningen börjades i slutet af September månad, å Mustasaari holme, på Rastiniemi å Kylänniemi udde, å Saukionniemi på samma udde, å Wehkarovirta på holmen Savionsaari och å holmen Kummerniemi.

Inom Ladoga sjö en gasoljefyr på klippan Keliosaari. Fyren blef första gången tänd den 2 Oktober.

För öfrigt är, uppå anhållan af särskilda uti Sideby socken bosatte personer och deras bekostnad, en fiskarefyr uppställd å klippan Utterberg vid sagda sockens kust. Fyren, som är afsedd att vägleda fiskare, hvilka bedrifva sin näring i öppna sjön och tändes den 1 September, kommer att hållas lysande från den 10 Augusti till den 1 Oktober.

Beträffande lysningen i landets öfriga fyrinrättningar har densamma i hamn-, led-, gasolje- och andra mindre fyrar underhållits på de i sådant afseende bestämda tider samt Porkkala, Hangö, Utö, Bogskärs och Lågskärs fyrar brunnit hvarje natt hela året om, men deremot nedannämnda fyrar, till följd af hafvets isbeläggning och sedan seglation i trakten af dem upphört, varit släckta:

Söderskärs fyr under	32 nätter.
Gråhara ,, ,,	31 ,,
Nystads (Enskärs) fyr under	26 ,,

Skälskärs fyr under	55	nätter
Björneborgs (Säbbskärs) fyr under	90	„
Kaskö (Skjälgrunds) fyr under	118	„
Qvarkens (Norrskärs) „ „	138	„
Ulkokalla „ „	161	„
Uleåborgs (Marjaniemi) fyr under	188	„
Hanhipaasi fyr under	141	„
Heinäluoto „ „	190	„

Förutom ofvannämnda arbeten, som afse sjelfva fyrarne med de endast för dem nödiga byggnader, hafva för betjeningen vid de nya fyrbåkarne uppförts och inredts erforderliga boningsrum och uthus.

Vid förut befintliga fyrar äro åtskilliga större och mindre reparationsarbeten verkställda, hvaribland å Bogskärs fyr torn målning och istandsättande af eldstäderna i detsamma för en sammanlagd kostnad af 3,553 mark 77 penni.

Förteckning öfver såväl dessa arbeten som öfriga å de lotsverket tillhöriga byggnader och sjömärken utförda reparations- och målningsarbeten jemte nybyggnader vidfogas i underdånighet härhos uti bilagan Litt. F, utvisande att antalet nybyggnader varit 54, reparationsarbeten 37 och 6 byggnadsarbeten vid årets slut berodde af vidare verkställighet.

Hvad särskildt beträffar Gråhara fyrbåk, har dess torn blifvit måladt i fem horisontela omvexlande röda och hvita bälten sålunda, att det öfversta bältet är rödt och 2 fot 7 tum bredt, de tre följande hvitt, rödt och hvitt, hvarje 4 fot 5 tum bredt samt det nedersta rödt och 8 fot 3 tum bredt.

För att i tjocka och disig luft vägleda fartyg, lossas med en vid fyrbåken Qvarken uppställd mindre kanon ett skott hvar femtonde minut från och med den 1 September sistlidne år.

Lysningsmaterialier och kostnaderne för dem.

De för lysningens underhållande i fyrarne under lysningsåret 1885—1886 erforderliga materialier och andra förnödenheter hafva på grund af Kejserliga Senatens särskilda förordnanden, anskaffats dels genom vederbörande Guvernörer, dels på Öfverstyrelsens föranstaltande samt vid emottagande befunnits dugliga och motsvarande ändamålet. Utgifterna, som i detta hänseende tillskyndats statsverket, stego till sammanräknadt 22,240 mark 88 penni.

Anslag af allmänna medel för uppköp af nödvändiga proviantartiklar åt fyrbetjeningen vid fyrbåkarne Märket och Ulkokalla.

Sedan Öfverstyrelsen, med afseende derå att de vid fyrbåkarne Märket och Ulkokalla anställda fyrbetjente under vintermånaderna, till följd af bristfällig kommunikation med bebodda trakter, endast med svårighet kunde vid inträffande behof förse sig med nödig proviant, hos Kejserliga Senaten hemställt, huruvida icke, utöfver den bemälda betjente å stat tillkommande aflöning, ett årligt anslag af 300 mark kunde beviljas för hvardera fyrinrättningen till uppköp af de nödvändigaste proviantartiklar för vinterbehovet, samt dessutom anhållit om tillstånd

att till förstnämnda fyrbåk på statsverkets bekostnad anskaffa enklare möbel; så har Kejserliga Senaten under den 21 Oktober förvikne år, med bifall till framställningen om anskaffande af nödiga inventarier till fyrbåken Märket, funnit godt tillåta Öfverstyrelsen att med omhänderhafvande medel för påföljande vinter uppköpa de nödvändigaste proviantartiklarne för fyrbetjeningen vid ifrågavarande två fyrbåkar och för detta ändamål använda inalles högst 600 mark samt tillika anbefallt Öfverstyrelsen att sedermera hos Finans Expeditionen anmäla om ersättning för de deraf föranledda utgifter.

Enligt aflemnad redovisning uppgick kostnaden för möblernes anskaffande till 203 mark och för uppköp af proviantartiklar till 600 mark.

För vinnande af säkrare kännedom om foglarnes lif och flyttningsfärder har Comité international permanent ornithologique hos Kejserliga Senaten an- Fyrmästares o.
fyrskeppeares
åliggande att
insamla upp-
gifter, rörande
foglars lif och
flyttningsfär-
der.
hållit om meddelande af föreskrift åt fyrvaktarene i landet att insamla uppgifter och verkställa observationer, i enlighet med de för ändamålet uppgjorda formulär.

Efter det Öfverstyrelsen infordradt yttrande i saken afgifvit samt deri förmålt, att berörda uppdrag kunde anförtros fyrmästare och fyrskeppeare, isynnerhet om tillstånd meddelades att för hvarje fyrbåks och fyrfartygs räkning emot ersättning af allmänna medel uppköpa ett med planchverk försedt natural-historiskt arbete om foglar, har Kejserliga Senaten under den 10 Juni sistlidne år funnit godt tillåta Öfverstyrelsen att icke allenast anmoda samtliga fyrmästare och fyrskeppeare att, enligt de af ofvansagda Comité utfärdade formulär, insamla uppgifter och verkställa observationer, rörande foglarnes lif och flyttningsfärder, utan äfven för hvarje fyrbåk och fyrskipp uppköpa ett för vederbörandes uppfattning lämpadt naturalhistoriskt arbete om foglar, försedt med plancher.

I anledning deraf hafva först på försök några fyrmästare uppdragits att insamla ifrågavarande uppgifter och verkställa de afsedda observationerne samt för sådant ändamål särskilda exemplar af ett med planchverk försedt natural-historiskt arbete om foglar inköpts, hvarför kostnaden utgjort 259 mark 98 penni.

Fyrfartygen utlades och intogos på nedanföre uppgifna tider, då lysnin- Flytande fyrar.
gen äfven begynte och fyrarne släcktes, nemligen:

Werkkomatala	utlades den 17 Maj och intogs den 17 Nov.
Storkallegrund	" " 31 " " " " 22 "
Qvarken (Snipan).	" " 3 Juni " " " " 3 "
Mäyly, som blef första gången ut-	
satt vid sin station	" " 18 " " " " 21 Okt.
Taipalenuoto	" " 25 Maj " " " " 5 Nov.

Fyrfartygen hade för kampanjen undergått nödiga reparationer och behörigen utredts, men fyrfartyget Storkallegrund, som blifvit i Åbo stad under vintern istandsatt och derifrån begifvit sig till stationen, drabbades af missödet att den 12 Maj stöta på grund vid det såkallade Raskens grund i närheten af

Kaskö stad med den påföljd, att fartyget tagit skada och derefter återförts till Åbo för att undergå erforderlig reparation, hvarför kostnaden, deraf 7,000 mark i bergningslön, utgjort sammanlagdt 10,079 mark 38 penni; och har åtgärd sedermera vidtagits om anställande af undersökning vid vederbörlig domstol, angående ifrågavarande grundstötning.

Rådstufvurätten i Kaskö hvarest påstående utförts ej mindre om ansvar å fartygets befälhafvare, Fyrskepparen Viktor Aurén, för det han underlåtit att för resan anlita lots och derigenom vållat detsammes grundstötning, än äfven att Aurén måtte förpligtas att ersätta kronan för fartygets bergning och istandsättande, har medelst utslag den 29 nästförvikne Januari, jemte det Fyrskepparen Aurén från ansvar frikänts, ålagt honom att utgifva såsom godtgörelse för de kronan tillskyndade kostnader 10,079 mark 38 penni, hvarvid Kejsrerlige Wasa Hofrätt, i anledning af Auréns der anförda besvär, uti utslag den 22 påföljde Maj låtit bero, hvarefter Aurén i underdånighet sökt ändring uti utslaget.

Signaler å fyr-
fartyg med
lots ombord.

Å de fyrfartyg, på hvilka lotsar äro anställda, gifvas signaler af nedannämnda betydelse till svar vid påkallandet af lotsbiträde från fyrfartygen:

A. Om dagen.

1:o) Till tecken, att lots finnes ombord och afgår, hissas den efter Internationella signalsystemet med bokstafven C angifna flagg.

2:o) Till tecken, att lots icke finnes ombord eller, till följd af naturhinder, icke kan utgå, hissas den, enligt sagda system, under bokstafven D upptagna flagg.

B I mörker och nattetid.

1:o) Till tecken, att lots finnes ombord och utgår, gifves signal med lotslykta, som visar omvexlande rött och hvitt sken.

2:o) Till tecken att alla lotsar utgått eller att lotsarne för naturhinder icke kunna utkomma, hissas på gaffeln af mesanmasten två lanternor med hvitt sken, den ena ofvanföre den andra.

Omförmälda anordning blef vidtagen den 20 Mars nästlidne år, hvarom sjöfarande genom samme dag utfärdad kungörelse i vanlig ordning underrättats.

Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva under året blifvit på följande ställen uppförda: På södra stranden af holmen Orregrund, Orregrund

lotsplats,	Helsingfors fördelning.
ett stångmärke.	
„ holmen Östra Hintskär, Pellinge lotsställe,	„ „
ett stenkummel.	
„ klippan Kalkskär, Onas lotsställe,	„ „
ett sjömärke af trä, i stället för det förra märket derstädes.	

På norra sidan af holmen Torra Hästen, Helsingfors		
lotsplats,	Helsingfors fördelning.	
ett stenkummel.		
„ klippan Svartbådan, Gråhara lotsställe,	„	„
ett märke af trä.		
„ klippan Lergrund, Michelskärs lotsplats,	„	„
ett märke af trä, i stället för det äldre märket		
derstädes.		
„ holmen Södra Kummelskär, Hangöudds inre lotsplats,	Ekenäs fördelning.	
två styrmärken.		
„ den östra af de till ögruppen Kitskär hörande hol-		
mar under samma lotsställe, två styrmärken.		
„ klippan Laitakari vid Palva sund, Ruotsalais lotsplats,	Åbo fördelning.	
ett stenkummel, hvarjemte fläckar å närbelägna		
berg hvitmålots, för att vägleda fartyg till		
nämnda sund.		
„ klippan Pohkari, Lypörtö lotsställe,	„	„
ett stenkummel, hvarutom en fläck å berget hvit-		
målots.		
„ klippan Ramsö, Degerby lotsplats,	Ålands fördelning.	
ett märke af trä.		
„ en af de nordligaste klipporna ibland klippgruppen		
Kaldonskären, Gåshällans lotsplats,	Wasa fördelning.	
ett märke af trä.		
„ en annan af berörda klippor, samma lotsställe, ett		
märke af trä.		
„ holmen Rönbuskön, Brändö lotsplats,	„	„
ett märke af trä.		
„ hvardera af holmarne Svältgrund och Ahlgrund (Fjäll-		
skär) samma lotsställe, ett styrmärke.		
„ holmen Truthällan, Ritgrunds lotsplats,	„	„
ett märke af trä.		
„ holmen Finngrundet, Ytteruddskärs lotsplats, . . .	„	„
två styrmärken.		
„ holmen Uddgrund, samma lotsställe, två styrmärken.		
„ holmen Tonskär, Kubbens lotsplats,	Uleåborgs fördelning.	
ett märke af trä.		
„ vestra udden af holmen Ajos benämnd Pitkäkari eller		
Ristikari, Ajos lotsplats, ett styrmärke	„	„
„ holmen Selkäsaari, samma lotsställe, ett styrmärke.		

- På holmen Mustamaa, Kuorsalo lotsplats, Wiborgs fördelning.
ett märke af trä.
- „ Rankö känningsbåk, Kutsalo lotsplats, „ „
är försedd med en påbyggnad, för att bättre synas
utåt sjön.
- „ holmen Semen Ahon vid Leppäniemi udde af ön
Mantschinsaari i Ladoga sjö, ett sjömärke af trä.
- „ stranden vid inloppet till Taipale ström i nämnda sjö
ett märke af trä.

Dessutom har ett mindre sjömärke af trä, på enskild persons bekostnad, uppförts å den lilla låga klippan Pertunpauha, belägen vid udden Puskala norrom inloppet till Kalajoki elf inom området under Ohtakari lotsplats i Uleåborgs fördelning.

För att synas längre ut till sjös och derigenom utgöra ett bättre igenkänningsmärke, än förut varit fallet, är den för lotsbetjeningen vid Gåshällans lotsplats på holmen med samma namn inom Wasa fördelning i två våningar uppförda upppassningsstuga påbygd med ett mindre torn af bräder.

Remmare och
prickar.

Till utmärkande af särskilda inom farvattnen utmed landets kuster belägna och för seglation vådliga grund hafva under året inalles femtionio flaggremmare och prickar blifvit utsatta, eller inom Wiborgs fördelning, tre remmare, deraf en med klot, och fyra prickar, Helsingfors fördelning sju prickar, Ekenäs fördelning en remmare och sex prickar, Åbo fördelning nio prickar, Ålands fördelning en prick, Wasa fördelning åtta remmare, af hvilka en med klot och en med qvast samt tretton prickar, äfvensom Uleåborgs fördelning sju prickar. Då antalet af såbeskaffade märken vid slutet af år 1885 utgjort 3,252, uppgick deras antal vid utgången af sistlidne år till 3,311, för hvilkas underhåll ersättning till lotsarne utbetalts af allmänna medel med tillsammans 38,677 mark 81 penni.

För öfrigt äro några dylika säkerhetsmärken, till följd af vunnen kännedom om grundets läge och sträckning, flyttade från deras förra platser till andra ställen eller också till utseende förändrade.

Utom de remmare och prickar, som af lotsarne på statsverkets bekostnad, underhållits, hafva de äfven för enskilda personers och ryska kronans räkning vidmakthållit enahanda märken.

Af storm för-
störda sjö-
märken.

Följande sjömärken hafva förstörts af stormar: inom Wiborgs fördelning de å Kuohova grund och Halli klippa inom området under Pitkäpaasi lotsplats den 8 Oktober, hvarefter i stället för dem remmarestänger med klot vid toppen genast utsatts och till seglationens slut underhållits, samt sjömärket på klippan Svartbådan under Gråhara lotsplats i Helsingfors fördelning någon dag i medlet af Oktober månad och sjömärket å holmen Trutskär under Rönnskärs lotsställe i Wasa fördelning sannolikt någon dag mot slutet af samma månad.

Om uppförande af nya sjömärken i stället för de två sistnämnda har erforderlig åtgärd vidtagits.

Vid Lovisa lotsplats i Helsingfors fördelning är en ny uppsyningsstuga med signalanstalt uppförd, hvarföre uppsynning i stugan äfven börjats.

Uppförd ny
lotsuppass-
ningsstuga.

Ny farled.

På enskild persons bekostnad, har en ny segelled inrättats, som inom området under Hiuvet lotsplats i Uleåborgs fördelning går från allmänna farleden till inloppet i Pudas elf, samt segelleden utmärkts genom fyra prickar. De vid nämnda lotsplats anställde lotsar, då desse icke äro upptagne med utprickning af och lotsning utmed kronolotslederna, föra fartyg å berörda segelled.

Uti farvattnen utmed landets kuster hafva nyligen upptäckts särskilda grund, hvilka befunnits så vådliga för sjöfarten, att desamma genast utmärkts förmedelst remmare och prickar, som jemväl för framtiden måste utsättas, hvarföre upptäckarna af dessa grund, till antalet tjugu, tilldelats belöningar af allmänna medel med tillsammans 3,350 mark. Grunden upptäcktes dels af lotsar, dels af andra utom lotsverket stående personer.

Belöning för
upptäckten af
grund.

Samtliga lots- och fyrinrättningen tillhöriga ångfartyg och fyrskepp jemte båtar, som på kronans bekostnad anskaffats och underhållas, hafva under året varit rustade och använda till de med dem afsedda ändamål samt för öfrigt be-
hörigen vårdats och vidmakthållits.

Lotsverkets
ång- och andra
fartyg samt lot-
sarnes tjänste-
båtar.

Lotsarne hafva i allmänhet visat sig vara försedde med dugliga båtar, för att i dem utgå fartyg till möte.

Enligt Kejsrerliga Senatens förordnande uti skrifvelse från Finans Expeditionen af den 12 Mars sistlidne år, blefvo hos Skeppsdockan här i staden två fyrfartyg af jern beställda, afsedda att utsättas vid Relanders grund utanför Raumo i Åbo fördelning och vid grundet Helsingkallan inom området under Stubbens lotsplats i Uleåborgs fördelning. För anskaffande af desse fartyg, hvilka benämnas, det ena Relanders grund och det andra Helsingkallan, anvisades af allmänna medel ett anslag ända till 199,000 mark.

Stater för sagda fartyg har Kejsrerliga Senaten den 29 derpåföljde Maj fastställt, hvarvid årliga utgiften för hvarterdera beräknats till 11,595 mark samt en fyrskeppare och en styrman eller fyrvaktare upptagits på ordinarie stat, äfvensom en äldre fyrvaktare, fyra matroser och en kock, de der skola för kampanjen förhyras, till hvarterdera fartygets bemanning.

Fartygen blefvo sedermera på hösten levererade till lotsverket, godkända och emottagna, men kunde, i anseende till den sena årstiden och såvida de grund, hvarest de äro ämnade att utläggas, erfordrade närmare undersökning, icke utföras till stationerne.

Enligt redovisning öfver kostnaderne för ifrågavarande två fartyg, hafva utgifterna för deras anskaffande jemte lysningsapparaterna stigit till sammanlagdt omkring 194,000 mark.

Uti skrifvelse från Finans Expeditionen af den 4 Mars förvikne år har Kejsrerliga Senaten funnit godt tillåta Öfverstyrelsen att uppköpa och iordningsställa en mindre ångbåt af trä, för att vid förefallande behof användas till sjömättningsarbeten å de inre vattendragen i landet, samt att för detta ändamål använda ända till 3,500 mark, hvaraf likväl endast 3,437 mark 60 penni åtgått.

Ångbåten benämnes Kallavesi samt blef här i staden iståndsatt och för kampanj utrustad.

Meteorologiska observationer.

Genom fyrbetjeningen hafva meteorologiska observationer under årets lopp verkställt vid Söderskärs, Hangö, Utö, Bogskärs, Skjalskärs, Björneborgs, Kaskö, Ulkokalla och Marjaniemi fyrbåkar, hvarjemte dylika observationer påbörjats äfven vid fyrbåken Märket, då densamma på hösten begynt sin verksamhet. Ett exemplar af anteckningarne öfver de dervid gjorda iakttagelser har, sedan berörda anteckningar först blifvit i Öfverstyrelsen granskade, tillsändts Hydrografiska departementet, numera Hydrografiska Öfverstyrelsen i Marinministerium i Kejsaredömet och ett annat exemplar samtidigt öfverlemnats till Direktorn för Finska Vetenskaps societetens meteorologiska centralanstalt.

Vattenhöjds-mätningar.

För ryska marinväsendets behof äro vattenhöjds mätningar under året anställda af lotsarne vid Lohms lotsplats inom Åbo fördelning samt Käkars och Sottunga lotsställen i Ålands fördelning. Af det resultat, som derigenom vunnits, har Hydrografiska Öfverstyrelsen erhållit behörig del.

På föranstaltande af Finska Vetenskaps societeten och emot särskild ersättning, som Vetenskaps societeten tilldelat lots- och fyrbetjeningen, hafva genom densamma under årets lopp verkställt vattenhöjds mätningar vid Söderskärs och Hangö fyrbåkar samt vid lotsplatserne Rönnskär i Helsingfors, Jungfrusunds och Hangöudds inre inom Ekenäs, Utö, Lypörtö och Lökö uti Åbo samt Rönnskär inom Wasa fördelningar; och äro resultatene af dessa iakttagelser sedermera Vetenskaps societeten direkt meddelade.

Stormvarnings-signaler.

I Hangö stad och på Hangö båkland hafva de för meddelanden om analkande stormar derstädes inrättade signalanstalter under året utöfvat sin verksamhet.

IV. Lifräddningsväsendet.

Lifräddnings-anstalterne.

Hangö lifräddningsstation med båt och raketapparat har under året varit i verksamhet, utan att stationens biträde för fartyg eller personer, stadda i sjö-nöd, vid något tillfälle behöft anlitas.

De vid lotsplatserne Aspö i Wiborgs, Rönnskärs i Helsingfors och Utö i Åbo fördelning stationerade däckade räddningsbåtar hafva i behörigt skick vidmakthållits, men ej heller blifvit till afsedt ändamål använda, då biträde af dem icke påkallats. Likväl hafva lotsarne i hårdare väder vid särskilda tillfällen begifvit sig med dessa båtar ut till sjös, för att efterse, om hjälp möjligen varit af nöden.

Personalen vid räddningsstationen och för båtarna är icke ständig utan utgöres af de på hvarje ställe tjenstgörande fyr- och lotsbetjente.

Beträffande de vid ångbåtsbryggan i Nikolaistads hamn och på Gåsberget vid Wargögaddar för räddning af fartyg och människolif inrättade stationer inom Wasa län, hvilka icke stå under Öfverstyrelsens inseende, utan handhafvas af en särskild bestyrelse för lifräddningsföreningen i sagda län, saknar Öfverstyrelsen all kännedom om föreningens verksamhet under sistlidne år, emedan berättelse derom Öfverstyrelsen icke meddelats.

V. Saima och Kallavesi fördelning.

Enligt inkommen anmälan från chefen för Saima och Kallavesi fördelning, har sjöfarten der börjats den 16 Maj, då det första fartyget inkommit till Willmanstrands hamn, och upphört den 16 November, lotsarnes uppförande varit synnerligen godt och klagomål hvarken i ett eller annat afseende förekommit, första lotsningen förrättats den 31 Maj och den sista den 12 November, lotsningarnes antal utgjort inalles trettiofem, hvarvid de influtna lotspenningarne uppgått till 279 mark 50 penni, utprickning af farlederna försiggått i föreskrifven ordning, annan förändring med säkerhetsmärken icke egt rum, än att två för angifvande af inloppet till Konnus södra kanal underhållna remmare blifvit utbytta mot bojar, en prick utsatts vid ett sex fots grund utanför Ketosalmi sund och tre remmare varit i Leppävirta ström utlagda under den tid lågt vattenstånd inträffat, farleden till jernvägsbron i Willmanstrand och derifrån till stadens lastbrygga blifvit uppmätt och med erforderliga säkerhetsmärken försedd samt inloppet till och hamnen vid Niskalampi undersökts och utprickats, bogserångbåten Hero grundstött och derefter sjunkit, en med kalk lastad skuta påseglats och borrats i sank, jemte det grundstötningar af mindre betydelse, men utan svårare påföljder, flera gånger förekommit, utan att någon af dessa olyckor förorsakats genom lotsarnes förvållande, ny lotsbåt anskaffats till Ahkionlaks lotsplats, i stället för den der befintliga äldre obrukbara båten, trettioen mark tillfallit lotsarne för lotsning af ryska kronans fartyg, samt fördelningsschefen verkställt fem visitationsresor inom sitt distrikt dels å passagerareångbåtar, dels med mindre ångslupar, som för sådant ändamål blifvit upphyrda.

Saima och
Kallavesi för-
delning.

Inom Tavastländska vattendragen hafva de derstädes, på statsverkets bekostnad, inrättade farleder utprickats och vidmakthållits af fem på ordinarie stat anställda äldre lotsar, utan att någon förändring med dem och farlederna egt rum eller klagomål anmälts.

Tavastländska
vattendragen.

Farleden i Keitele sjö har under året vårdats och vidmakthållits genom en för detta ändamål antagen, utom lotsverket stående person, som för bestyret åtnjutit ersättning af allmänna medel med fyrahundra mark.

Farleden i
Keitele sjö.

Ladoga sjö.

De i Ladoga sjö inom finskt område belägna fyrar och sjömärken hafva under året vårdats och upprätthållits, i enlighet med gällande föreskrifter, samt remmare och prickar varit i behörig ordning utlagda, utan att anmärkningar eller klagomål i detta afseende förekommit.

*VI. Sjömättningsarbeten.***Sjömätningar i
Bottniska vi-
ken.**

Sjömättningsarbetena i Bottniska viken, hvilka tagit sin början redan år 1851 och fortgått till närvarande tid, fortsattes äfven under sistförlidne år, då desamma begyntes den 9 Juni och upphörde den 9 Oktober samt utfördes genom en särskild sammansatt sjömätningsexpedition i trakten af Walsöarne, grunden Teutonia, Pellonia, Plevna, Mäyly och Ruminmatala, holmarne Bergö, Svettgrund, Kaiskenkari, Ulkogrund och Uttergrund samt utanför inloppet till Nikolaiestad. Ut i dessa arbeten deltog med biträde af sjömätningsångbåten Sextant jemte fyra till densamma hörande ångslupar och erforderligt arbetsmanskap, Kaptenen vid ryska flottans styrmanskorps Toporistschef, i egenskap af tillförordnad chef för expeditionen, Underlöjtnanten vid samma korps Samsonoff, Löjtnanterne i Öfverstyrelsen Edvard Bruun och Gustaf Adolf Majander, till följd af inträffadt sjukdomsförfall för den nästnämnde befälhafvaren å lotsverkets ångbåt Silmä, Sjökaptenen Uno August Hjelt från den 6 September, Underlöjtnanten i Öfverstyrelsen Axel Johan Andstén, som tillkommenderats att tjenstgöra vid expeditionen, för att praktiskt inhemta kännedom i sättet för sjömätningars verkställande, samt befälhafvaren å ångbåten Sextant Marinlöjtnanten, numera Majoren vid lotsverket Fredrik Wilhelm Selin och Styrmannen, Sjökaptenen Liljeberg.

Genom dessa arbeten undersöktes och uppmättes under 34 hela och 25 halfva arbetsdagar med tillsammans $538\frac{1}{4}$ arbetstimmar en yta af $466\frac{3}{4}$ kvadrat verst, innefattande i längdmått mätningar å $1,434\frac{1}{2}$ verst, hvarvid vattnets djup förmedelst lodning 47,327 gånger mättes, inalles 1,582 lodnings- och remmaremärken utsattes, fjorton grund närmare undersöktes och farleder genomforos med användande af trall på en sträcka af 120 verst, jemte det 80 holmar och farleder å en längd af $101\frac{3}{4}$ verst å karta affattades.

Kostnaderna för sjömätningsexpeditionen, de der varit beräknade till 82,054 mark, hade, enligt afgifven redovisning, uppgått till endast 71,112 mark 75 penni.

Den öfriga delen af året användes utaf de vid expeditionen anställda officerare att i Öfverstyrelsens embetslokal uppgöra sjökort och redovisningar öfver de genom expeditionen utförda arbeten samt äfven i och för andra tjenstepdrag.

**Sjömätningar i
Päijäne vatten-
drag.**

De inom Päijäne sjö med dertill stötande vattendrag år 1879 påbörjade sjömättningsarbeten, som äfven under det sednast förflutna året fortsatts och utförts genom den i sådant afseende bildade sjömätningsexpeditionen, under led-

ning å stället af Öfverstelöjtnanten vid ryska flottans styrmanskörps, numera afskedade Öfversten Maksimoff, hafva begynt den 30 Maj och upphört den 28 September. Förutom Öfversten Maksimoff voro vid dessa arbeten anställde vice Landtmätaren Almantzor Meller, som utförde tecknings- och ritningsgöromål, tre sjökaptener, sexton man arbetare och tre ynglingar, hvilka gjorde tjänst såsom styrmän å de till expeditionens förfogande anskaffade tre båtar. Arbetena utfördes å Wesijärvi sjö från Anianpeldo till Wanionsalmi sund med omgifvande holmar och vikar, derifrån till udden Siikasaari och åt söder utmed stränderne vid vikarne Laasunpohja och Tarhalanpohja, hvilka jemte närbelägna holmar äfven blefvo undersökta, samt vidare förbi udden Björköudd och till ändan af sjön.

Ytan af det sålunda uppmätta området utgjorde 90 kvadrat verst eller i längdmått 1,448 verst, hvarvid 37,286 lodningar verkställets. Härtill hade användts 27 hela och 18 halfva arbetsdagar med tillsammans 414½ arbetstimmar. Genom dessa arbeten blefvo farleder undersökta och inrättade på en sträcka af 41 verst eller från Anianpeldo till Wesijärvi jernvägsstation 20½ verst, till Hollola sockens kyrka 13 verst, till Laitiala egendom 4½ verst och till Herrankartano sund 3 verst.

För utmärkande af grund invid farlederne utsattes 12 remmarestänger och till angifvande af ledernes riktning 13 stenkummel. Å karta upptogos 67 holmar och farleder affattades på en längd af 156 verst.

Utgifterna i och för dessa arbeten stego till 17,669 mark 94 penni, så att då Kejserliga Senaten under den 4 Februari sistlidne år uti fastställd stat dertill anvisat 18,000 mark, en behållning af 330 mark 6 penni å anslagsbeloppet uppstått.

Tillsynen af och vården om de utprickade farlederne uti ifrågavarande vattendrag har under året handhåfts af en för sådant ändamål antagen person, hvilken därför åtnjutit arvode 400 mark om året ifrån förberörda anslag.

I anledning af Öfverstyrelsens hemställan, att en expedition måtte utrustas för uppmätning och utprickning af farleder inom det vattendrag, som från sydöstra delen af Kallavesi sjö sträcker sig genom Wehmersalmi sund öfver Suvasvesi sjö och Warisvesi till Karvionkoski ström, samt att en för expeditionens arbeten lämplig ångbåt af trä, som stode att erhållas för 3,500 mark, inberäknadt kostnaden för båtens erforderliga utrustning, blefve för ändamålet inköpt, har Kejserliga Senaten, sedan Eders Kejserliga Majestät i Näder behagat tillåta, att för omförmälda ändamål finge af allmänna medel användas ända till 14,674 mark, deri inbegripet den för sagda ångbåt beräknade kostnad, under den 15 April förvikne år, jemte fastställande af en å 11,174 mark sig slutande stat för sjö-
mätningsexpeditionen i Suvasvesi vattendrag, anbefallt Öfverstyrelsen att vidtaga åtgärd derhän, att expeditionen, så sammansatt som i staten närmare angifvits, begynte sin verksamhet så tidigt på våren, som lämpligen ske kunde.

Sjömätningar
i Suvasvesi
sjö.

Expeditionens sammansättning bestod i en officer, som tillika var chef för expeditionen, en kofferdistyrman och sex man arbetare samt på ångbåten en maskinist och en eldare.

Efter det ångbåten, som benämnts Kallavesi, blifvit iordningsställd och utrustad afgick densamma härifrån den 1 Juni till bestämmelseorten och undersöktes på vägen inom Rantasalmi sjö en från Peonselkä till Mustiala landningsbrygga gående fem verst lång farled, hvilken äfven blef försedd med säkerhetsmärken, samt ankom till arbetsstället för sjömätningarne den 22 i samma månad, då arbetena, sedan förberedande åtgärder i detta afseende afslutats, begyntes den 25 i ännämnda månad emellan holmarne Hietasaari och Kajosaari från Kajo sund och derifrån vidare i sydostlig riktning förbi holmarne Hakasaari, Ivarinsalo, Papinsalo och Wehmersalmi till Suvasvesi, hvarest arbetena den 23 September slutades vid ön Koitolehtinen. Genom dessa arbeten affattades å karta 101 öar och holmar, samt uppmättes en yta af 28 kvadrat verst, förutom det arbete som utfördes i Rantasalmi sjö. Vattendjupet mättes förmedelst 22,400 lodskott. Arbetet verkställdes genom hvarandra korsande linier, men i Suvasvesi sjö inom kvadrater, uti hvilka hvarje sida var 200 famnar och diagonal uppmätning skedde. Farled inrättades å 40 verst, till hvars utmärkande tio strandmärken uppställdes och 18 remmare utsattes. Hela kostnaden för detta arbete uppgick till 11,025 mark 1 penni och understeg sålunda anslaget med 148 mark 99 penni.

VII. Styrelsen och medelförvaltningen.

Handlagda
mål.

Antalet af de hos Öfverstyrelsen vid början af sistlidne år, såsom oafgjorda, balanserade mål var	147.
och de under året inkomna	2,504.
eller tillsammans	2,651.
af hvilka vid årets slut voro afgjorda	2,456.
och således till behandling återstodo	195.

Summa 2,651.

Af de sålunda oafgjorda ärendena berodde 35 på slutligt afgörande och 190 af särskilda interlokutorie åtgärder.

Jemföres antalet af de under sednaste fem år inkomna mål, visar det sig af följande uppgifter, att ärendena årligen ökats:

Inkomna mål:

år 1880	1,486.
„ 1881	1,519.
„ 1882	1,759.
„ 1883	1,999.
„ 1884	2,168.

Nummern å de från Öfverstyrelsen under året utfärdade bref och andra expeditioner uppgick till 4,094 och under föregående fem år

1880 till	2,190.
1881 „	2,193.
1882 „	2,751.
1883 „	3,294.
1884 „	3,545.

eller nära dubbelt emot hvad fallet var år 1880.

Jemte här antydda och andra göromål har ett icke obetydligt arbete, som tagit mycken tid i anspråk och erfordrat största noggrannhet, förekommit hos Öfverstyrelsen, ity att, på grund af Kejserliga Senatens förordnande den 23 Januari sistlidet år, underrättelser för sjöfarande, innefattande tillkännagifvanden rörande förändringar med de för sjöfarten anbragta säkerhetsanstalter ej mindre inom finska farvatten, än äfven utom landet vid jordens alla kuster, från årets början i tryck utgifvas. I tryck utgifna arbeten.

För öfrigt hafva, enligt Kejserliga Senatens förordnande af den 11 Februari förvikne år, genom Öfverstyrelsens försorg till tryck befordrats sjökort öfver farlederna från allmänna segelleden vid Kangaistenselkä till Pungaharju samt från den utprickade farleden vid Haukiselkä emellan Lauritsala och Puumala till Jakosenranta och Niskalampi hamn vid Wuoksens mynning inom Saima och Kallavesi fördelning.

Med de under benämning af lotshemman i lotsverkets jordebok upptagna lägenheter har under året någon förändring icke egt rum, hvarigenom bestående förhållanden skulle rubbats. Lotshemman.

Jemlikt Nådigt förordnande den 29 Maj sistlidne år, bör för den vid Jurmo lotsplats inom Åbo fördelning uppförda upppassningsstuga på holmen Lillklyndan, underlydande Erkkas skattehemman N:o 8 i Jurmo by och Brändö socken ett område af inalles 505 $\frac{1}{4}$ kvadratfamnar exproprieras. Expropriation af mark för lotsverkets behof.

För en lotsupppassningsstuga jemte plats för båthamn och upplag af remmarestänger med mera kommer, enligt Nådigt förordnande den 5 Augusti berörda år, ett erforderligt område af 7,15 geometriska tunnland å holmen Hiuvet under Hiuvet lotsplats i Uleåborgs fördelning att exproprieras.

Genom Nådigt skrifvelse af den 12 Mars sistlidne år har Öfverstyrelsen meddelats, att expropriation af nödig mark för en upppassningsstuga vid hvarje af Ahvenus, Liklamansaari och Ristisaari inom Saima och Kallavesi fördelning belägna lotsplatser för den farled, som blifvit utprickad från Häihä fors i Pielis elf till Nurmis köping skulle företagas. De för genomförande af dessa tre frågor erforderliga åtgärder hafva sedermera blifvit i föreskrifven ordning vidtagna.

För uppförande och bibehållande af ett ständigt sjömärke på holmen Truthällan inom området under Ritgrunds lotsplats inom Wasa fördelning har Till lotsverket upplåtna tomtplatser.

lotsverket af egarene till sagda holme, som lyder under Iskmo by i Mustasaari socken, emot betingad ersättning af 40 mark förvärfvat sig eganderätt till det erforderliga jorderområdet.

Med egarene af hemmanet N:o 2 i Wanhajaama by och Sakkola socken har kontrakt afslutats om upplåtande åt lotsverket emot arrendeafgift med femton mark af nyttjorätten till ett område af 320 qvadrat fot å Saunaniemi eller Saunasaari i Ladoga sjö belägna holmar, hvarest en gasoljefyr uppställts, jemte rättigheten att lägga till vid holmens strand och begagna gångstig derifrån till fyrkuren.

För upplåtelse af nödig plats till en på klippan Keliosaari, lydande under Pöllä hemman i Telkiniemi by och Sordavala socken, har Öfverstyrelsen afslutat kontrakt med Bondeenkan Lisa Lamberg, som eger nämnda vid stranden af Ladoga sjö belägna hemman, hvarvid ersättningen blifvit bestämd till fem mark under det första året och tre mark framdeles årligen.

Mot årlig ersättning af femton mark har Öfverstyrelsen afslutat kontrakt med Bonden Simon Jakobsson Kuokkanen, från Lapinto by i Kronoborgs socken, om upplåtande af nyttjorätten till erforderlig, inalles 160 qvadrat fot i areal, plats till ett träkummel å Kurkiniemi udde i Ladoga sjö.

Nya anslag.

Uti Nådig skrifvelse den 18 December nästförvikne år har Öfverstyrelsen meddelats, att följande anslag å lotsverkets utgiftsstat blifvit i Nåder beviljade, nemligen:

1:o) 2,100 mark att användas såsom arvode åt en lotsuppsyningsman för uppsigten öfver de i Ladoga af finska statsverket bekostade fyrinrättningar och vid farlederne utsatta prickar samt för värden af den vid Sortanlaks hamn inom Pyhäjärvi socken uppförda fartygsslip, äfvensom

2:o) 1,500 mark till aflönande af arbetsbiträde vid och till remont å slipen.

Gratifikationer åt lotsbetjening.

Af det å lotsverkets årliga utgiftsstat till Öfverstyrelsens förfogande anvisade anslag till gratifikationer åt sådane betjente vid lotsväsendet, hvilka framför andra utmärkt sig för drift och duglighet i tjensten, har belöning med inalles 1,270 mark tilldelats 29 personer.

Ersättning för förkomna remmare.

I ersättning åt lotsarne för besväret att förnya de under året inom farvattnet under några lotsplatser förkomna remmare och prickar äro af det å lotsverkets utgiftsstat för sådant ändamål upptagna anslag tillsammans 213 mark 75 penni utbetalda.

Uppköp af ved till lots- och fyrplatser.

För uppköp af ved till några längre från land belägna lots- och fyrplatser, der anskaffande af bränsle befunnits medföra svårighet eller annars icke kunnat erhållas har Öfverstyrelsen låtit af dertill å staten anvisade medel utbetala sammanräknadt 161 mark.

Af härhos medföljande bilagor Litt. G. och Litt. H. som innehålla en allmän öfversigt af de genom Öfverstyrelsen under året uppburna och utanordnade penningemedel, framgår, att dessa i förra fallet

uppgått till	1,149,238	mark	77	pni.
och i det sednare till	1,066,027	„	72	„
	<hr/>			
	83,211	mark	5	pni.

som alltså vid årets slut stodo oredovisade.

Enligt den i Öfverstyrelsen förvarade inventarieförteckning öfver ungefärliga värdet af de lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, med mera, utgjorde detsamma vid utgången af sistlidne år 2,500,000 mark.

Härhos bifogas underdånigst tabeller Litt. I och Litt. K af hvilka den förra innehåller uppgift, utvisande ej mindre det antal timmar, hvarunder samtliga fyrar brunnit, än ock oljeåtgången för hela bränningstiden och i medeltal för timme under fyrningsåret, räknadt från den 1 Augusti 1884 till samma dag påföljde år, samt den andra tabellen sammandrag af uppgifter öfver antal timmar och sjömil de till lotsverket hörande ångfartyg varit under ånga och tillryggalagt samt huru mycket stenkol med flera materialier dervid förbrukats under det år, denna berättelse omfattar.

Med underdånig anmälan att båkafgifter för kronans räkning under året genom lotsbetjeningen uppburits endast vid Finnbo och Saggö lotsplatser inom Ålands fördelning, samt att den statsverket derigenom tillfallne inkomst utgjort trettiofem mark 1 penni, hvilket belopp till Tullkammaren i Eckerö inlevererats, får jag härjemte underdånigst bilägga nämnda tullkammares deröfver utfärdade qvitto jemte dithörande redovisning.

Till Eders Kejsarliga Majestät vågar jag i djupaste underdånighet härhos insända de genom vederbörande fördelningschefer upprättade sammandrag af de vid lotsplatserne förda årsdagböcker.

Helsingfors, den 30 November 1886

O. GADD.

(L. S.)
Knut Sundman.

Litt. A.

Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening vid lotsverket m. m. vid slutet af år 1885.

Lotsfördelningar.	Lotsplatser.	Uppassnings- ställen.	Fyrplatser.	Lifräddnings- stationer.	Lotsälemän.	Äldre lotsar.	Yngre lotsar.	Lotsärtingar.	Extra lotsär- tingar.	Extra lotsar.	Fyrmästare och Fyrskäppare.	Äldre fyrvak- tare.	Yngre fyrvak- tare.	Extra fyrvak- tare.	Summa per- soner.
Wiborgs	9	11	13	1	8	45	49	33	14	2	1	1	—	—	153
Helsingfors	12	13	6	1	8	23	37	33	2	—	3	3	5	1	115
Ekenäs	14	14	2	1	8	24	22	29	13	—	1	2	2	2	103
Åbo	13	15	7	1	9	28	25	38	12	1	2	3	4	3	125
Ålands	16	17	11	—	5	22	25	24	25	—	5	7	9	3	125
Wasa	14	15	8	—	4	20	24	24	—	—	6	6	7	1	92
Uleåborgs	16	16	9	—	7	30	17	23	1	—	3	3	2	—	86
Saima och Kallavesi	14	14	8	—	—	15	14	—	—	—	—	—	—	—	29
Inom Tavastländska farvattnen	5	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
„ Ladoga sjö	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	3	2	—	7
Summa	113	120	72	4	49	212	213	204	67	3	23	28	31	10	840

Anmärkning. Uti antalet fyrplatser ingå icke lyktorna vid jernvägsbron i Hangö stad, en petroleumlampa i fönstret uti uppassningsstugan på Kallo holme vid Råfsö hamn samt fiskarefyrarne å klipporna Harrgrund och Utterberg vid Sideby sockens kust.

Ibland äldre fyrvaktare äro upptagne styrmännen eller fyrvaktarene å fyrfartygen samt ibland yngre fyrvaktare äfven extra fyrvaktaren vid Bogskärs fyrbåk.

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen, den 30 November 1886.

O. GADD.

(L. S.)

Knut Sundman.

Litt. B.

Uppgift å antalet gånger, hvarunder de inom nedannämnda lotsfördelning befintliga lotsplatser och fyrinrättningar besökts af fördelningscheferna under år 1885.

		Antal gångar.
<i>Wiborgs fördelning.</i>		
Werkomatala fyrfartyg		4
Tuppura fyrinrättning		8
Alvati "		4
Rondö "		3
Stora Fiskarö "		5
Dalskärs "		4
Laukasniemi "		3
Kukouri "		3
Rankö "		3
Kivikari "		3
Weitkari "		3
Trångsunds lotsplats		10
Björkösunds "		7
Pitkäpaasi "		6
Kuorsalo "		8
Fredrikshamns "		5
Kutsalo "		7
Aspö "		4
Hoglands "		2
Kaunissaari "		6
<i>Helsingfors fördelning.</i>		
Söderskärs fyrinrättning		5
Porkala "		6
Gråhara "		7
Bojstö lotsplats		6
Orrengrunds "		7
Lovisa "		5
Wätskärs "		7
Pellinge "		6
Borgå "		5
Onas "		6
Pörtö "		5
Helsingfors "		7
Gråhara "		7

Michelskärs lotsplats	6
Rönnskärs "	6

Ekenäs fördelning.

Hangö fyrinrättning	4
Gustafsvärns "	4
Barösunds lotsplats	4
Bågaskärs "	4
Busö "	4
Jussarö "	3
Hästö-Busö "	4
Ekenäs "	4
Tvärminne "	4
Hangöudds inre "	5
Hangöudds yttre "	4
Kimito kanals "	3
Hästholms "	3
Pargasports "	4
Jungfrusund "	4
Gullkrona "	4

Åbo fördelning.

Utö fyrinrättning	3
Nystads (Enskärs) "	4
Köpmansgrunds "	3
Ominais "	5
Rödskärs "	4
Walkeakari "	4
Åbo "	3
Någendals lotsplats	3
Ruotsalais "	5
Lohms "	3
Utö "	3
Berghamns "	4
Lypörtö "	4
Jurmo "	3
Fiskö "	3
Nystads "	4
Enskärs "	4
Lökö "	5
Raumo "	5

Ålands fördelning.

Bogskärs fyrinrättning	4
Skälskärs "	4

Lågskärs	fyrinrättning	2
Märkets	"	5
Eckerö	"	7
Hellmans	"	5
Kobbaklintarnes	"	1
Herrö	"	1
Buskskärs	"	1
Husö	"	1
Kökars	lotsplats	5
Sottunga	"	5
Måshaga	"	4
Bomarsunds	"	5
Degerby	"	4
Björkörs	"	4
Nyhamns	"	5
Kobbaklints	"	2
Marsunds	"	5
Torpö	"	4
Eckerö	"	7
Signilskärs	"	6
Finnbo	"	5
Dånö	"	5
Saggö	"	4

Wasa fördelning.

Storkallegrunds	fyrfartyg	1
Qvarken (Snipans)	"	2
Björneborgs (Sebskärs)	fyrinrättning	3
Kallo	"	4
Kaskö (Skälgrunds)	"	4
Strömmingsbådans	"	5
Qvarken (Norrskärs)	"	5
Bergskärs	lotsplats	3
Räfsö	"	5
Sastmola	"	4
Sidebyudds	"	5
Högklubbs	"	4
Skälgrunds	"	4
Gåshällans	"	6
Bergö	"	7
Rönnskärs	"	7
Brändö	"	9
Korsö	"	5
Norrskärs	"	5

Ytteruddskärs lotsplats	4
Ritgrunds "	5
<i>Uleåborgs fördelning.</i>	
Ulkokalla fyrinrättning	4
Uleåborgs (Marjaniemi) "	9
Stubbens lotsplats	2
Kubbans "	3
Socklothällans "	3
Mäss-skärs "	3
Tankars "	3
Trullögrunds "	3
Ohtakari "	3
Isokraaseli "	4
Tauvo "	4
Marjaniemi "	3
Uleåborg "	9
Hiuvet "	5
Ulkogrunni "	4
Ykskivi "	4
Ajos "	4
Röyttä "	3
<i>Saima och Kallavesi fördelning.</i>	
Nyslotts lotsplats	18
Puumala "	16
Lauritsala "	10
Taipale "	8
Konnus "	8
Kuopio "	8
Warkantaipale "	7
Oravi "	6
Wuokkala "	6
Joensuu "	6
Ahkionlaks "	5
Ahvenus "	2
Liklamansaari "	2
Ristisaari "	2

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen, den 30 November 1886.

O. GADD.

Emil W. Stråhlman.

Litt. C.

Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1885.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.
			första lotsning.	sista lotsning.	
Wiborg.	Björkö Sund	186	12 Maj	21 Nov.	3,449 55
"	Trångsund	777	12 "	24 "	16,291 —
"	Pitkäpaasi	294	14 "	21 "	5,444 48
"	Kuorsalo	175	15 "	21 "	2,684 35
"	Fredrikshamn	42	14 "	31 Okt.	901 80
"	Kutsalo	508	13 "	28 Nov.	12,569 70
"	Aspö	296	12 "	24 "	4,407 50
"	Hogland	329	10 "	13 "	12,122 95
"	Kaunissaari	187	10 "	25 "	2,124 75
Helsingfors.	Rönnskär	250	25 April	19 Dec.	4,248 65
"	Michelskär	17	8 Maj	11 Nov.	224 15
"	Gråhara	356	22 April	12 Dec.	5,661 70
"	Helsingfors	487	27 "	30 "	7,656 40
"	Pörtö	121	5 Maj	4 Nov.	2,905 23
"	Onas	41	8 "	24 "	468 50
"	Borgå	107	14 "	15 "	3,882 35
"	Pellinge	238	4 "	26 "	4,086 15
"	Wåtskär	144	9 "	25 "	2,942 60
"	Lovisa	25	25 "	6 "	675 60
"	Orrengrunds	50	10 "	17 "	1,034 95
"	Boistö	216	10 "	22 "	3,016 10
Ekenäs.	Barösund	118	1 "	12 Dec.	1,764 80
"	Bågaskär	2	26 Juli	4 Okt.	11 90
"	Busö	11	14 Juni	12 Dec.	80 70
"	Jussarö	5	17 April	12 "	18 90
"	Hästö-Busö	29	1 Maj	11 Okt.	646 10
"	Ekenäs	66	28 April	6 Dec.	988 60
"	Tvärminne	139	4 Maj	12 "	1,578 40
"	Hangöudds inre	400	10 April	24 "	5,893 60
"	Hangöudds yttre	234	12 "	18 "	2,368 60
"	Kimito kanal	18	11 Maj	18 Sept.	402 60
"	Hästhalm	33	6 "	13 Nov.	746 90
"	Pargasport	250	26 April	13 Dec.	3,675 70
"	Jungfrusund	359	24 "	8 "	6,765 40
Transport		6,510	—	—	121,741 16

	Transport	6,510	—	—	121,741 16
Ekenäs.	Gullkrona	29	28 April	24 Nov.	340 70
"	Af fiskare verkställda lotsnigar	25	—	—	173 —
Åbo.	Åbo.	289	26 April	7 Dec.	7,047 90
"	Nådendal	3	9 Maj	5 Okt.	76 80
"	Ruotsalais	76	29 April	22 Nov.	1,721 90
"	Lohm	412	26 "	14 Dec.	13,227 70
"	Utö	220	25 "	5 "	7,980 61
"	Berghamn	60	11 Maj	19 "	801 —
"	Fiskö	15	4 "	6 "	206 40
"	Jurmo	22	12 Juni	6 "	204 38
"	Lypörtö	118	29 April	25 Nov.	2,161 40
"	Enskär	68	30 "	23 "	1,048 5
"	Nystad	57	29 "	14 Okt.	1,125 10
"	Lökö	59	30 "	8 Nov.	737 50
"	Raumo	246	30 "	6 "	2,939 45
Åland.	Kökar	35	22 Juli	1 "	338 30
"	Sottunga	83	4 Maj	19 Dec.	858 20
"	Måshaga	21	17 Juni	23 Juli	329 80
"	Bomarsund	28	1 Maj	3 Dec.	415 60
"	Degerby	126	23 April	21 Nov.	985 20
"	Björkör	11	5 Maj	19 "	98 30
"	Rödhamn	83	2 "	21 Dec.	756 45
"	Nyhamn	408	27 Jan.	30 "	5,752 30
"	Mariehamn	295	2 April	18 "	2,138 40
"	Marsund	23	28 "	4 "	111 60
"	Torpö	68	22 "	12 "	698 75
"	Eckerö	32	25 "	8 Nov.	302 5
"	Signilskär	23	25 "	22 "	158 99
"	Finnbo	15	10 Maj	8 "	109 60
"	Dånö	8	4 "	20 Sept.	67 40
"	Saggö	21	4 "	20 "	137 80
Wasa.	Bergskär	94	7 "	8 Nov.	892 90
"	Räfsö	608	21 April	23 "	5,364 12
"	Sastmola	72	6 Maj	26 "	803 60
"	Sidebyudd	41	7 "	5 "	310 35
"	Högklubb	119	5 "	13 "	1,459 75
"	Skälgrund	133	1 "	25 "	1,053 20
"	Gåshällan	69	20 "	10 "	1,063 10
"	Bergö	73	19 "	11 "	996 5
"	Rönnskär	156	19 "	12 "	3,901 5
"	Brändö	290	19 "	14 "	6,274 40
"	Korsö	114	15 "	8 "	2,269 95
	Siirto	11,258	—	—	199,180 26

	Transport	11,258	—	—	199,180	26
Wasa.	Norrskär	55	12 Maj	8 Nov.	1,334	85
„	Ytteruddskär	36	21 „	10 „	597	95
„	Ritgrund	21	5 Juni	23 Sept.	270	—
Uleåborg.	Stubben	51	25 Maj	14 Okt.	630	65
„	Kubban	39	27 „	20 „	326	20
„	Socklothällan	34	27 „	20 „	293	75
„	Mässkär	57	28 „	13 „	758	10
„	Tankar	123	23 „	5 Nov.	1,444	45
„	Trullögrund	19	30 „	12 Okt.	159	75
„	Ohtakari	19	27 „	23 „	252	75
„	Isokraaseli	109	30 „	30 „	1,008	52
„	Tauvo	10	2 Juni	16 Sept.	213	90
„	Marjaniemi	150	1 „	31 Okt.	5,004	18
„	Uleåborg	152	4 „	1 Nov.	5,460	45
„	Hiuvet	27	12 „	19 Sept.	417	70
„	Ulkogrunni	60	2 „	21 „	2,354	30
„	Ykskivi	35	2 „	14 Okt.	932	95
„	Ajos	22	18 „	23 „	561	21
„	Röyttä	32	1 Juli	20 „	1,314	72
Saima och	Lauritsala	11	5 Juni	12 „	82	50
Kallavesi.	Puumala	1	16 „	16 Juni	10	—
„	Nyslott	2	2 „	7 „	35	—
„	Konnus	3	22 „	12 Nov.	30	—
„	Taipale	1	21 „	21 Juni	5	—
„	Kuopio	4	25 „	24 Okt.	45	—
„	Oravi	4	31 Maj	7 Sept.	27	—
„	Wuokkala	2	8 Juni	17 Juni	16	—
„	Joensuu	1	17 „	17 „	11	—
„	Ahvenus	1	1 Okt.	1 Okt.	7	—
„	Liklamansaari	1	3 „	3 „	11	—
	Yhteensä	12,340	—	—	222,796	14

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen, den 30 November 1886.

O. GADD,

Emil W. Stråhlman.

Litt. D.

Fördelning af det å lots- och fyrväsendets i landet stat förslagsvis upptagna tillskott i de vid Finska och Bottniska vikarne anstälde lotsars aflöning, hvilkas årliga lön och lotsningsförtjänst under 1885 års seglation sammanlagdt icke uppgått till det belopp, att ålderman uppburit 500 mark, äldre lots 400 mark, yngre lots 350 mark och lotslärling i aktiv tjänst samt vid fyllda 18 år 250 mark.

	I aktiv tjänst varande lärlingars födelse- datum.	Lön & stat.	Lötsnings- förtjenst.	Beskrifning. Bemärksamhet.	Bemärksamhet. Bemärksamhet.
	År.	Månad.	Dag.	Små	Stora
Wiborgs lotsfördelning.					
<i>Björköunds lotsplats.</i>					
Lärlingen Anders Jakobsson Heino	1854	Nov.	5	100	—
" Jakob Jonasson Heino .	1863	Aug.	18	100	—
" Adam Mattsson Heino .	1853	Dec.	23	100	—
<i>Trängsunds lotsplats.</i>					
Lärlingen Samuel Tvilling	1850	Jan.	19	100	—
" Herman Pusa	1855	Dec.	20	100	—
" Anders Adamsson Muu- ronen	1857	Nov.	2	100	20 —
" Anton Pusa	1854	Okt.	20	100	— —
" Anders Tvilling	1852	Febr.	7	100	— —
" Anders Simonsson Muu- ronen	1858	Febr.	12	100	— —
" Anders Pirhonen	1855	Okt.	11	100	— —
" David Pusa	1861	Dec.	11	100	— —
<i>Pitkäpaasi lotsplats.</i>					
Lärlingen Edvard Mikkola . . .	1849	Maj	6	100	— —
" Emanuel Pohjola	1845	Mars	28	100	— —
" Matts Heikkilä	1838	Nov.	28	100	— —
" Daniel Tommola	1848	Aug.	3	100	10 40
" Konstantin Niemelä . . .	1849	Maj	20	100	— —
" Viktor Pitkäpaasi	1857	Febr.	29	100	— —
Transport	—	—	—	—	—
					2,519 60

[illegible]

Transport	—	—	—	—	—	—	—	5,987	42
<i>Orrengrunds lotsplats.</i>									
Lärlingen Otto Wilhelm Nordman	1847	Juli	13	100	—	82	72	67	28
” Johannes Alfred Michelson	1859	Aug.	26	100	—	82	72	67	28
<i>Lovisa lotsplats.</i>									
Åldermannen Gustaf Gustafsson . .	—	—	—	320	—	128	46	51	54
Äldre lotsen Johan Johansson . .	—	—	—	240	—	128	46	31	54
” ” Anders Wilhelm Andersson	—	—	—	240	—	128	46	31	54
Yngre ” Gustaf Adolf Andersson	—	—	—	200	—	128	46	21	54
” ” Karl Reinhold Andersson	—	—	—	200	—	128	46	21	54
Lärlingen Viktor Lindros	1862	Jan.	3	100	—	—	—	150	—
<i>Wåtskärs lotsplats.</i>									
Lotsbetjeningen icke berättigad till aflöningstillskott.									
<i>Pellinges lotsplats</i>									
Lärlingen Johan Blomqvist . . .	1843	Maj	14	100	—	—	—	150	—
” Anders Gustaf Adolfsson	1850	Juni	4	100	—	—	—	150	—
” Karl Adolfsson	1855	Jan.	14	100	—	—	—	150	—
” Otto Emil Andersson . .	1856	Dec.	6	100	—	—	—	150	—
” Karl Johan Nordberg .	1851	Nov.	3	100	—	—	—	150	—
” Johan Wilhelm Andersson	1845	Okt.	9	100	—	—	—	150	—
<i>Borgå lotsplats.</i>									
Lärlingen Johan Theodor Wallgren	1861	Juli	15	100	—	—	—	150	—
” Karl Johan Adolfsson .	1861	Nov.	13	100	—	—	—	150	—
” Anders Gustaf Andersson	1864	Nov.	9	100	—	—	—	150	—
<i>Onus lotsplats.</i>									
Lärlingen Gustaf Adolf Jonasson .	1865	Mars	14	100	—	—	—	150	—
” Isak Qvickström . . .	1863	Dec.	29	100	—	—	—	150	—
<i>Pörtö lotsplats.</i>									
Lärlingen Alexander Michelsson .	1859	Nov.	18	100	—	117	47	32	53
” Karl Fredrik Jonasson .	1859	Dec.	31	100	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	8,262	21

[illegible]

Transport

Transport

	Transport	—	—	—	—	—	—	—	20,106	16
<i>Sottunga lotsplats.</i>										
Åldermannen Emanuel Holmberg .	—	—	—	320	—	170	92	9	8	
Äldre lotsen Adolf Holmberg . .	—	—	—	240	—	141	20	18	80	
„ „ Gustaf Nordström . .	—	—	—	240	—	141	20	18	80	
Yngre „ Matts August Fagerström	—	—	—	200	—	141	20	8	80	
Lärlingen Nikolai Rosenberg . . .	1853	Okt.	5	100	—	—	—	150	—	
„ Fredrik Wilhelm Söderberg	1853	Febr.	16	100	—	—	—	150	—	
<i>Måshaga lotsplats.</i>										
Äldre lotsen Johan Petter Nordberg	—	—	—	240	—	109	93	50	7	
Yngre „ Karl Johan Nordberg . .	—	—	—	200	—	109	93	40	7	
„ „ Adolf Wilhelm Nordberg	—	—	—	200	—	109	93	40	7	
Lärlingen Anders Wilhelm Nordberg	1838	Nov.	30	100	—	—	—	150	—	
<i>Bomarsunds lotsplats.</i>										
Äldre lotsen Karl Erik Söderström	—	—	—	240	—	130	20	29	80	
T.f. Yngre „ Gustaf Erik Gustafsson	—	—	—	200	—	130	20	19	80	
„ „ Erik Gustaf Brunström . . .	—	—	—	200	—	130	20	19	80	
Lärlingen Karl Felix Söderström .	1860	Dec.	21	100	—	—	—	150	—	
<i>Degerby lotsplats.</i>										
Lärlingen Karl Magnus Lifvendahl	1851	Nov.	24	100	—	—	—	150	—	
„ Anders Gustaf Sällman .	1859	Sept.	4	100	—	—	—	150	—	
„ Johan Erik Fogelström .	1849	Sept.	24	100	—	—	—	150	—	
<i>Björkörs lotsplats.</i>										
Äldre lotsen Johan Erik Österman	—	—	—	240	—	46	10	113	90	
Yngre „ Johan Adrian Jansson	—	—	—	200	—	46	10	103	90	
Lärlingen Gustaf Emil Mattsson .	1854	Aug.	10	100	—	6	10	143	90	
<i>Rödhamns lotsplats.</i>										
Lärlingen Gustaf Adolf Nordlund .	1862	Sept.	12	100	—	—	—	150	—	
„ Emil Jansson	1850	Nov.	4	100	—	11	10	138	90	
<i>Nyhamns lotsplats.</i>										
Lärlingen Johan Erik Jansson . .	1845	Dec.	31	100	—	37	58	112	24	
T.f. „ Karl Evert Michelsson .	1850	Dec.	28	100	—	41	78	108	22	
Transport	—	—	—	—	—	—	—	22,282	49	

[illegible]

[illegible]

Transport	—	—	—	—	—	—	—	27,492	55
<i>Rönnskärs lotsplats.</i>									
Lärlingen Johannes Söderholm . .	1865	Juni	28	100	—	—	—	150	—
<i>Brändö lotsplats.</i>									
Lärlingen August Pått	1863	Febr.	26	100	—	—	—	150	—
„ Jakob Ohls	1858	Mars	28	100	—	—	—	150	—
<i>Korsö lotsplats.</i>									
Lotsbetjeningen icke berättigad till aflöningstillskott.									
<i>Norrskärs lotsplats.</i>									
Lärlingen Kristian Svahn	1852	Juni	30	100	—	—	—	150	—
<i>Ytteruddsskärs lotsplats.</i>									
Lärlingen Karl Wilhelm Snygg . .	1842	Sept.	19	100	—	—	—	150	—
„ Anders Johan Gammal . .	1849	April	4	100	—	—	—	150	—
<i>Ritgrunds lotsplats.</i>									
Äldre lotsen Kristian Backman . .	—	—	—	240	—	90	—	70	—
Yngre „ Jakob Nabb	—	—	—	200	—	90	—	60	—
„ „ Johan Erik Gammal . .	—	—	—	200	—	90	—	60	—
<i>Uleåborgs lotsfördelning.</i>									
<i>Stubbens lotsplats.</i>									
Lärlingen Johan Jakob Sund . .	1858	Febr.	26	100	—	—	—	150	—
„ Johan Jakob Nyby . .	1856	Maj	6	100	—	—	—	150	—
<i>Kubbans lotsplats.</i>									
Lärlingen Nils Rank	1860	Febr.	24	100	—	—	—	150	—
<i>Socklothällans lotsplats.</i>									
Äldre lotsen Johan Wiik	—	—	—	240	—	146	97	13	3
„ „ Daniel Björklund . .	—	—	—	240	—	146	97	13	3
Lärlingen Erik Gustaf Ahlnäs . .	1865	Aug.	16	100	—	—	—	150	—
„ Karl Leonard Höglund . .	1866	Nov.	17	100	—	—	—	150	—
<i>Mässkärs lotsplats.</i>									
T.f. Lärlingen Johan Nordberg . .	1861	Mars	1	100	—	—	—	150	—
<i>Tankars lotsplats.</i>									
Lärlingen Viktor Möller	1864	Maj	22	100	—	—	—	150	—
Transport	—	—	—	—	—	—	—	29,658	61

[illegible]

Transport	—	—	—	—	—	—	—	32,150	65
<i>Ajos lotsplats.</i>									
Lärlingen Petter Abraham Maronen	1882	Aug.	10	100	—	—	—	150	—
<i>Röyttä lotsplats.</i>									
Lärlingen Johan Berg	1828	Aug.	14	100	—	—	—	150	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	32,450	65

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen, den 30 November 1886.

O. GADD.

Emil W. Stråhlman.

Tiden, då olyckan timade.		Lotsfördel- ning.	Strandningsställe.	F a r t y g e t s						Befälhafvarens namn.	Erhållen skada.			Omkomna personer.	Kronolofs ombord.	Orsaken till olyckan, väderleksförhållanden och anmärkningar.
				Nationalitet.	Beskaflenhet och namn.	Hemort.	Afgångsort.	Destinationsort.	Last.		Okänd (1), ingen eller obetydlig.	Betydlig.	Blifvit vrak.			
Månad.	dag.															
April.	24	Ålands.	Grundet Bådgrynnan.	Svensk.	Briggen Otto.	Landskrona.	Landskrona.	Sundsvall.	Barlast.	Isak Andersson.	1	—	—	—	—	Tjocka och strömsättning.
"	25	Helsingfors.	Grund i Rönnskärs sund vid Porkkala.	"	Skonerten Edvin.	Obekant.	Snäcke.	Kotka.	"	B. Hermansson.	1	—	—	—	1	Grundet förut okänt.
Maj.	5	Ekenäs.	Okänt grund utom farled emellan Jungfrusund och Orön.	Finsk.	Skonertskeppet Eles.	"	Attu ångsäg.	Frankrike.	Trävirke.	A. Mattsson.	1	—	—	—	1	Gått under befälhafvarens ansvar.
"	16	Åbo.	I närheten af holmen Onskär, söder om Wandrock.	Engelsk.	Ångfartyget Roxburg-Castle.	Newcastle on Tyne.	Åbo.	Helsingfors.	Stenkol.	A. Turpin.	—	1	—	—	1	Grundet förut okänt.
"	19	"	I närheten af holmen Lökö.	Finsk.	Galeasen Alfred.	Åland.	Sastmola.	Stockholm.	Ved.	Otto Jansson.	—	—	1	—	—	Icke uppgifven.
"	21	Wasa.	Grundet Notgrund i närheten af Räfsö.	"	Barkskeppet Raumo.	Obekant.	Obekant.	Räfsö.	Obekant.	Grönblom.	1	—	—	—	—	Gått på orätt sida om pricken.
"	"	"	I farleden mellan Rönnskär och Nikolaistad.	Dansk.	Skonerten Kristine.	"	Newcastle.	Nikolaistad.	Stenkol.	Erik Lauenburg.	1	—	—	—	1	Enligt lotsens uppgift stötte fartyget mot något under vatten flytande föremål.
"	29	Helsingfors.	I sydvest från holmen Brändö.	Finsk.	Galeasen Ellida.	"	Karis.	Helsingfors.	Barlast.	J. A. Bäckros.	—	—	1	—	—	Icke uppgifven.
"	31	Wasa.	Grundet Hiidensilta utanför Skarför.	Engelsk.	Ångfartyget Aberdæn.	"	Sundsvall.	Räfsö.	Jern.	James Phillips.	—	1	—	—	—	Tjocka och strömsättning.
"	"	"	Grund emellan Gloppstenarne och Skötgrund.	Dansk.	Skonertbriggen Ellen Kristine.	"	Newcastle.	Nikolaistad.	Stenkol och styckegods.	Peder Pedersen.	1	—	—	—	1	Kompassens missvisning.
Juni.	3	Ekenäs.	Grund emellan holmarne Diskarholm och Falkberg.	Finsk.	Skonerten Ele.	"	Worsala ångsäg.	London.	Trävirke.	G. A. Eriksson.	1	—	—	—	1	Grundet förut okänt.
"	7	Wasa.	Grund i Korshamns fjärd utanför Nikolaistad.	"	Barkskeppet Magellan.	Nikolaistad.	Trapani.	Nikolaistad.	Salt.	J. G. Hagman.	1	—	—	—	1	En okänd sten.
"	10	Ålands.	Nordom Eckerö.	"	Barkskeppet Avenir.	Obekant.	Sundsvall.	Frankrike.	Obekant.	Obekant.	(1)	—	—	—	—	Vinddrifvits under orkanlik storm.
"	"	"	Nordom Eckerö.	Svensk.	Galeasen Sofia.	"	Hernösand.	Stockholm.	"	"	(1)	—	—	—	—	Vinddrifvits under orkanlik storm.
"	11	Wasa.	Rönnskärgloppet vid Nikolaistad.	Dansk.	Skonerten Jens.	"	Nikolaistad.	Utrikes ort.	Hafre.	Severin Pedersen.	1	—	—	—	1	Ankarkettingarne brustit under svår storm och tjocka.
"	12	Uleåborgs.	Grundet Länne-matala 1½ mil från Brahestad.	Engelsk.	Ångfartyget Norway.	"	Middlesborough.	Gamlakarleby.	Jernvägsskenor.	John Smith.	1	—	—	—	—	Storm, tjocka och felaktig beräkning.
"	21	Ålands.	Klippan Stora Jungfrun WSW från Lågskärs fyrbåk.	Finsk.	Barkskeppet Alvine.	Lemland.	Söderhamn.	Lybeck.	Trävirke.	F. W. Andersson.	—	1	—	—	—	Storm, tjocka och strömsättning.
"	30	Helsingfors.	Grund öster om holmen Wätskär.	Tysk.	Ångfartyget Alblasserdam.	Obekant.	Kotka.	Pernå vik.	"	W. Taat.	1	—	—	—	1	Grundet förut okänt.
Juli.	15	"	Grund söder om holmen Bredskär.	Svensk.	Briggen Lykkö.	"	Esbo vik.	Nordsjön.	"	C. M. Hansson.	1	—	—	—	1	Stark bläst, missräkning och strömsättning.
"	20	Wasa.	Klipporna Wargögaddar.	Tysk.	Briggen Armin.	"	Jersey.	Luleå.	Barlast.	Peter Fretvorst.	—	—	1	—	—	Tjocka.
"	"	"	Grundet Storkallegrund.	Finsk.	Barkskeppet Rapid.	"	Obekant.	West-Hartlepool.	Trävirke.	W. Pettersson.	1	—	—	—	—	Strömsättning och tjocka.
"	27	"	Nordvestra stranden af holmen Korsö.	Rysk.	Ångfartyget Möve.	Riga.	Königsberg.	Nikolaistad.	Råg.	E. Err.	1	—	—	—	1	Tjocka.
Aug.	4	Helsingfors.	Undervattensklippa söder om holmen Wialsholm.	Finsk.	Tullångfartyget Suomi.	Helsingfors.	Helsingfors.	Finlands östra skärgård.	—	R. C. von Rehausen.	(1)	—	—	—	—	Oriktig kurs.
"	20	"	Holmen Järvö nära Porkkala fyrbåk.	Fransk.	Skonertbarken Nanette.	Obekant.	Kronstadt.	Dieppe.	Obekant.	T. Dagorn.	—	1	—	—	—	Storm och tjocka.
Sept.	2	Wasa.	Grundet östra Snipan i Norra Qvar-ken.	Norsk.	Barkskeppet Mazeppa.	"	Hull.	Torneå.	Barlast.	Andreas Monsén.	1	—	—	—	—	Missvisning och felaktigt sjökort.
"	5	"	Grundet Smörögat utanför Sastmola.	Finsk.	Bogserångbåten Salama.	Björneborg.	Obekant.	Björneborg.	"	Obekant.	—	—	1	—	1	Mörker.
"	10	Åbo.	Grundet Mäsgrund söder om holmen Jurmo.	"	Galeasen Johanna.	Obekant.	Sastmola.	Stockholm.	Ved.	J. Nordlund.	—	1	—	—	—	Gått på orätt sida om remmaren.
"	11	Wiborgs.	Sydöstra kusten af Hogland.	Engelsk.	Ångfartyget Amadis.	"	Kronstadt.	Suttonbridge.	Obekant.	L. Andersson.	(1)	—	—	—	—	Tjocka och disig luft.
"	21	Wasa.	Grundet Söderhällan.	"	Ångfartyget Mary Co-verdan.	"	Kiel.	Kalix.	Barlast.	John Dickson.	(1)	—	—	—	—	Missräkning af läget för finska fyrfartyget Storkallegrund och det svenska Sydostbrotten.
"	29	Helsingfors.	Söder om holmen Likhholm.	Svensk.	Skonerten Niord.	"	Helsingfors.	Nordsjön.	Trävirke.	Kasman.	1	—	—	—	1	Grundet förut okänt.
Okt.	7	Ekenäs.	Undervattensgrund ¼ mil vester om Hangöudds inre lotsplats.	Finsk.	Briggen Hermo.	"	Grimsby.	Dahlsbruk.	Stenkol.	K. F. Sjöblom.	1	—	—	—	1	Strömsättning och vindkast.
"	10	Ålands.	Grundet Åsarne sydvest om Björkörs lotsplats.	Engelsk.	Ångfartyget Esperan.	"	Köpenhamn.	Skelefteå.	Barlast.	Francis Mullins.	(1)	—	—	—	—	Regntjocka och mörker.
Nov.	12	"	Grundet Hvitfågelsgrnd.	Finsk.	Skonerten Alexander.	Åland.	Stockholm.	Mariehamn.	"	K. A. Österlund.	—	—	1	—	—	Mörker.
"	23	Ekenäs.	Undervattensklippor vid Attu sund.	"	Tullångfartyget Wikingen.	Helsingfors.	Hangö.	Åbo.	"	T. Hjelt.	(1)	—	—	—	—	Frånvaro af prick.
Summa											24	5	5	—	14	

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen den 30 November 1886.

O. Gadd,

(L. S.
Knut Sundman.

Litt. F.

Förteckning öfver byggnads- och reparationsarbeten, som för lots- och fyrinrättningens behof blifvit verkställda under loppet af år 1885.

	Fullständigt utförda nya ar- beten.	Reparationer.	Af utförande beroende arbe- ten.
<i>Inom Wiborgs lotsfördelning.</i>			
Reparation af känningsbåken på holmen Hovör under Pitkäpaasi lots- plats	—	1	—
Uppförande af en lotsvaktstuga & Sockneholmen under Fredriks- hamns d:o	1	—	—
Uppförande af ett sjömarke på holmen Mustamaa under Kuorsalo d:o	1	—	—
Påbyggnad af Rankö känningsbåk under Kuorsalo d:o	1	—	—
Reparation af Aspö d:o under Aspö d:o	—	1	—
D:o vid upppassningsstugan vid Hoglands d:o	—	1	—
Uppförande af en ny signalanstalt vid d:o d:o	1	—	—
Reparation af landningsbryggan vid d:o d:o	—	1	—
Höjning af gasoljefyrkuren vid Tuppuransaari	1	—	—
Uppförande af en brygga vid d:o	1	—	—
<i>Inom Helsingfors lotsfördelning.</i>			
Ommålning af jernplåttaket på Orrengrunds känningsbåk under Or- rengrunds lotsplats	—	1	—
Uppförande af ett styrmärke på holmen Orrengrund under d:o d:o .	1	—	—
D:o af ett d:o på holmen Östra Hintskär under Pellinge d:o	1	—	—
Brädfodring och målning af tillbyggnaden till upppassningsstugan & Eggskär under d:o d:o	—	1	—
Uppförande af en signalstång vid d:o d:o	1	—	—
D:o af en upppassningsstuga vid Lovisa d:o	1	—	—
Reparation af d:o under Borgå d:o	—	1	—
Uppförande af ett sjömarke på klippan Kalkskär under Onas d:o . .	1	—	—
Reparation af upppassningsstugan & Söderskär under Pörtö d:o . . .	—	1	—
Uppförande af en ny signalstång vid upppassningsstället & Alexandersö under Helsingfors d:o	1	—	—
D:o af ett styrmärke på holmen Torra Hästen under d:o d:o	1	—	—
D:o af d:o på klippan Svartbådan under Gråhara d:o	1	—	—
D:o af d:o på d:o Lergrund under Michelskärs d:o	1	—	—
Brädfodring, målning och reparation af badstugubyggnaden vid Pork- kala fyrbåk	—	1	—
Transport	15	9	—

	Transport	15	9	—
Reparation af eldstäderne i lotsbetjeningens boningshus & Porkkala				
Rönnskär		—	1	—
Byggandet af tvänne nya ångbåtar för lotsverkets räkning		—	—	2
<i>Inom Ekenäs lotsfördelning.</i>				
Reparation af uppassningsstugan vid Hästö-Busö lotsplats		—	1	—
Uppförande af styrstänger på holmen Östra Kitskären under Hangö- udds inre d:o		1	—	—
D:o af d:o på holmen Södra Kummelskär under d:o d:o		1	—	—
Målning af Långholms sjömärke under Pargasports d:o		—	1	—
Reparation af sjömärket på holmen Bengtskär under Jungfrusunds d:o		—	1	—
<i>Inom Åbo lotsfördelning.</i>				
Byggandet af fyrfartyget „Relanders grund“		1	—	—
Reparation af Björköhufvuds kummel under Lohms lotsplats		—	1	—
D:o af Ingelskärs d:o under d:o d:o		—	1	—
D:o af uppassningsstugan vid d:o d:o		—	1	—
D:o af fönstren i uppassningsstugan vid Utö d:o		—	1	—
D:o af d:o och trappan till d:o vid Fiskö d:o		—	1	—
Uppförandet af stenkummel & klippan Pohkari under Lypörtö d:o		1	—	—
Reparation af Nystads (Enskärs) fyrbåk		—	1	—
D:o och målning af uppassningsstugan vid Nystads lotsplats		—	1	—
Uppförande af ett stenkummel & klippan Laitakari under Ruotsalais d:o		1	—	—
<i>Inom Ålands lotsfördelning.</i>				
Uppförande af en fyrbåk på klippan „Märket“		1	—	—
D:o af ett sjömärke på holmen Ramsö under Degerby lotsplats		1	—	—
D:o af en gasoljefyr & holmen Stora Båtskär under Nyhamns d:o		1	—	—
Reparation af fyrvaktarstugan vid Eckerö hamnfyr		—	1	—
Uppförande af ny signalinrättning vid Signilskärs lotsplats		1	—	—
Reparation af ett sjömärke på holmen Signilskär		—	1	—
Målning af taket och väggarna å gasoljefyrkuren å klippan Kobbaklint		—	1	—
<i>Inom Wasa lotsfördelning.</i>				
Uppförandet af en fyrbåk på den till ögruppen Wargögaddar hörande holmen Strömmingsbådan		1	—	—
D:o af en fyrbåk på holmen Storskär hörande till ögruppen Wals- öarne		—	—	1
D:o af en uppassningsstuga jemte signalinrättning å Säbbskärs holme under Räfsö lotsplats		1	—	—
Brädfodring och målning af fyrstugan å Kallo klippa vid inloppet till Räfsö hamn		—	1	—
Reparation af eldstäderne i Björneborgs (Säbbskärs) fyrbåk		—	1	—
	Transport	26	25	3

	Transport	26	25	3
Reparation och målning af fyra byggnader, hörande till Björneborgs (Säbbskärs) fyrbåk	—	4	—	
Öfverstrykning med tjära af en fyrställning vid Norrskärs (Qvarkens) fyrbåk	—	1	—	
Uppförandet af två styrstänger på tvänne till ögruppen Kaldonskären hörande klippor under Skjälgrunds lotsplats	2	—	—	
Reparation och målning af upppassningsstugan vid Brändö d:o . . .	—	1	—	
Uppförande af ett sjömärke på holmen Rönnbusken under Brändö d:o	1	—	—	
D:o af ett styrmärke på hvardera af holmarne Svältgrund och Ahlgrund (Fjällskär) under d:o d:o	2	—	—	
D:o af ett sjömärke på holmen Truthällan under Ritgrunds d:o . . .	1	—	—	
D:o af två styrmärken på holmen Finngrundet under Ytteruddskärs d:o	2	—	—	
D:o af d:o på holmen Uddgrund under d:o d:o	2	—	—	
Påbyggnad af ett torn af upppassningsstugan vid Gåshällans d:o . .	—	1	—	
<i>Inom Uleåborgs lotsfördelning.</i>				
Byggandet af fyrfartyget „Helsingkallan“	1	—	—	
Uppförande af ett sjömärke på holmen Tonskär under Kubbans lotsplats	1	—	—	
Tjärning af taket och trappan å Kubbans lotsupppassningsstuga . . .	—	1	—	
Uppförandet af två styrstänger å Siikajoki strand och å holmen Tauvo under Tauvo lotsplats	2	—	—	
D:o af ett sjömärke å Hannuksenniemi udde på Karlö landet under Marjaniemi d:o	1	—	—	
Ommålning af bonings- och uthusbyggnaderna vid Marjaniemi fyrbåk	—	1	—	
Reparation och målning af Keskiniemi känningsbåk under Marjaniemi lotsplats	—	1	—	
Uppförandet af ett nytt sjömärke å Marjaniemi udde	1	—	—	
Anstrykning med tjära och rödmylla af Laitakari känningsbåk under Uleåborgs lotsplats	—	1	—	
Uppförandet af ett styrmärke på vestra udden af holmen Ajos, benämnd Pitkäpaasi under Ajos d:o	1	—	—	
D:o af ett d:o på holmen Selkäsaari under d:o d:o	1	—	—	
Reparation och målning samt uppmurning af nya eldstäder uti upppassningsstugan vid Röyttä d:o	—	1	—	
Uppförandet af två gasoljefyrar på holmen Westra Trutklippan vid inloppet till Yxpilä hamn under Tankars d:o	2	—	—	
D:o af en d:o å klippan Hungerberg utanför samma hamn	1	—	—	
D:o af en d:o på en mindre klippa i hamnen	1	—	—	
<i>Inom Saima och Kallavesi lotsfördelning.</i>				
Uppförandet af upppassningsstugor vid Ahvenus, Liklamansaari och Ristiniemi lotsplatser	—	—	3	
	Transport	48	37	6

	Transport	48	37	6
Uppförandet af en gasoljefyr å Mustasaari holme		1	—	—
D:o af en d:o på Rastiniemi å Kylänniemi udde		1	—	—
D:o af en d:o å Saukkionniemi på Kylänniemi udde		1	—	—
D:o af en d:o å Wehkaravirta på holmen Savionsaari		1	—	—
D:o af en d:o å holmen Kummerniemi		1	—	—
<i>Inom Ladoga sjö.</i>				
Uppförandet af en gasoljefyr på klippan Keliosaari		1	—	—
	Summa	54	37	6

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen, den 30 November 1886.

O. GADD.

(L. S.)
Knut Sundman.

Litt. G.

Uppgift öfver uppburna medel vid Lotsöfverstyrelsen under år 1885.

	<i>Fmg.</i>	<i>nl.</i>
Aflöningar vid Öfverstyrelsen	50,375	71
Hyra för Öfverstyrelsens embetslokal	3,500	—
Till Lotsdirektörens disposition ställda anslag	18,343	—
Sjömätningsexpeditionen i Bottniska viken	80,000	—
„ i Päijäne vattendrag	18,000	—
„ i Suvasvesi „	11,174	—
Ångfartyget Walvoja för år 1884	5,199: 39.	
„ „ 1885	25,000: —	30,199 39
„ Ahkera „ „ 1884	844: 24.	
„ „ 1885	13,000: —	13,844 24
„ Silmä „ „ 1884	289: 31.	
„ „ 1885	13,000: —	13,289 31
„ Åland „ „ 1884	5,198: 36.	
„ „ 1885	13,000: —	18,198 36
„ Jupiter „ „ 1884	429: 45.	
„ „ 1885	10,000: —	10,429 45
„ Saturnus „ „ 1884	645: 59.	
„ „ 1885	10,000: —	10,645 59
„ Kallavesi	3,437	60
Tillskott i Lotsbetjeningens vid kusten aflöning för år 1884	37,056	59
Arvoden och resekostnader till lotslärlingar, afkommenderade till tjänstgöring å ryska örlogsflottan	4,300	—
Lotsjakterna vid Aspö, Rönnskär, Hangö och Utö	2,500	—
För uppförande af gasoljefyrar och fyrlyktor	47,065	—
För anskaffande af proviant, skeppsmaterialier m. m. till Taipalenluoto fyrfartyg	2,800	—
D:o d:o d:o till Bogskärs fyrbåk	3,000	—
Ersättning för af Öfverstyrelsen förskjutna kostnader till uppköp af fyrningsförnödenheter för lysningsåret 1884—1885	5,300	22
För sotning af eldstäderna i lotsetablissemnet på Båkholmen	300	—
Arrendemedel för Jussarö holme	170	—
För 1884 års stenkolsleverans, uppburet från ångbåtsbefälhafvarene	8,177	80
„ uppförande af fyrbåkarne Märket, Strömmingsbådan och Walsörarna	117,000	—
„ byggande af 2:ne snabbgående ångfartyg	400,000	—
„ d:o af fyrfartygen Helsingkallan och Relandersgrund	199,000	—
„ uppförande af en uppassningsstuga vid Lovisa lotsplats	2,089	50
„ reparation af fyrfartyget Storkallegrund	3,400	—
Transport	1,113,595	76

	Transport	1,113,595	76
För reparation af ångfartygen Walvoja och Åland		16,711	50
„ utprickning och belysning af farleder och hamninlopp uti Ladoga sjö .		6,944	—
„ öfversättning och tryckning af Lotsöfverstyrelsens berättelse för år 1883		2,498	97
„ en ny och reparation af den äldre rotationsapparaten i Skälskärs fyrbåk		3,500	—
„ anskaffande af lysningsmaterialier m. m. till fyrbåkarne Märket och Strömmingsbådan		4,000	—
„ reparation af eldstäderna i Bogskärs fyrbåk		1,880	95
Ersättning för inhägnad af Sortanlaks slipinrättning		107	59
	Summa	1,149,238	77

Helsingfors, å Lotsöfverstyrelsens kamrerarekontor, den 30 November 1886.

Emil W. Stråhlman.

Uppgift öfver utanordnade medel vid Lotsöfverstyrelsen under år 1885.

	<i>Fmg.</i>	<i>hi.</i>
Aflöningar vid Öfverstyrelsen	50,375	71
Hyra för Öfverstyrelsens embetslokal.	3,500	—
Till Lotsdirektörens disposition ställda anslag	14,805	11
Sjömätningsexpeditionen i Bottniska viken	71,420	51
„ i Päijäne vattendrag	17,669	94
„ i Suvasvesi „	11,025	1
Ångfartyget Walvoja	29,248	3
„ Ahkera.	15,492	66
„ Silmä.	12,998	53
„ Åland	17,856	29
„ Jupiter	13,007	42
„ Saturnus	12,350	62
„ Kallavesi	3,437	60
Tillskott i lotsbetjeningens vid kusten aflöning för år 1884	37,056	59
Arvoden och resekostnader till lotslärlingar, afkommenderade till tjenstgöring å ryska örlogsflottan	3,965	60
Lotsjakterna vid Aspö, Rönnskär, Hangö och Utö	115	80
För uppförande af gasoljefyrar och fyrlyktor	36,174	12
„ anskaffande af proviant, skeppsmaterialier m. m. till Taipalenluoto fyrfartyg	3,144	48
„ d:o till Bogskärs fyrbåk	2,998	79
Af Öfverstyrelsen förskjutna kostnader till uppköp af fyrningsförnödenheter för lysningsåret 1885—1886	7,240	88
För sotning af eldstäderna i lotsetablisementet på Båkholmen	300	—
Arrendemedel för Jussarö holme	170	—
För uppköp af stenköl	22,744	80
Ersättning för anställda skjutförsök under tjocka vid särskilda fyr- och lotsplatser	999	76
För uppförande af fyrbåkarne Märket, Strömmingsbådan och Walsörarna	201,940	86
„ byggande af 2:ne snabbgående ångfartyg	234,962	70
„ d:o af fyrfartygen Helsingkallan och Relandersgrund	181,256	93
„ uppförande af en upppassningsatuga vid Lovisa lotsplats	1,582	50
„ reparation af fyrfartyget Storkallegrund	3,138	26
„ d:o af ångfartygen Walvoja och Åland	16,711	50
„ utprickning och belysning af farleder och hamninlopp uti Ladoga sjö	3,915	65
„ öfersättning och tryckning af Lotsöfverstyrelsens berättelse för år 1883	2,498	97
Transport	1,034,105	62

	Transport	1,034,105	62
För en ny och reparation af den äldre rotationsapparaten i Skälskärs fyrbåk		3,500	—
„ anskaffande af lysningsmaterialier m. m. till fyrbåkarne Märket och Strömmingsbådan		3,951	88
„ reparation af eldstäderna i Bogskärs fyrbåk		1,880	95
„ inhägnad af Sortanlaks slipinrättning		107	59
Öfriga kostnader för d.o.		2,417	78
Arvode åt sekreterarebiträde vid Öfverstyrelsen		2,416	68
Renskrifningskostnader utöfver årsanslaget		448	75
För tryckning och öfversättning af tidskriften „Underrättelser för sjöfarande“		7,346	70
„ annons- och tryckningskostnader utöfver stat		8,325	62
„ öfversättning af kungörelser d.o		600	—
„ bekostande af uppvärmningen utaf de till Öfverstyrelsens förfogande ställda officers- och lasarettsflyglarna af „Skatudds kasernen“ äfvensom uppsigten och vården af dessa byggnader, m. m.		926	15
	Summa	1,066,027	72

Helsingfors, å Lotsöfverstyrelsens kamrerarekontor, den 30 November 1886.

Emil W. Stråhlman.

Uppgift, utvisande ej mindre det antal timmar, hvarunder fyrarne brunnit, än ock oljeåtgången för hela bränningstiden och i medeltal för timme under fyrningsåret, räknadt från 1:sta Augusti 1884 till 1:sta Augusti 1885.

Lotsförening.		Antal lampor.	Fyren varit lysande.	Åtgått för alla lampor.	
				För år.	I timmen.
		Stycken.	Timmar.	Kannor.	Junfur.
	<i>2:dra ordningens linsfyrar.</i>				
Helsingfors.	Porkkala, lampa med konstant nivå	1	4,270,0	1,184,84	8,88
Ålands.	Bogskär, d:o d:o	1	4,280,9	1,342,25	10,03
"	Skälskär, mekanisk lampa	1	4,140,5	1,005,56	7,77
	<i>3:dje ordningens linsfyrar.</i>				
Helsingfors.	Söderskär, lampa med konstant nivå	1	3,905,42	750,59	6,15
"	Gråhara, d:o d:o	1	3,866,40	668,16	5,53
Ekenäs.	Hangö, d:o d:o	1	4,234,16	668,91	5,05
Åbo.	Utö, d:o d:o	1	4,258,33	743,59	5,59
Ålands.	Lågskär, d:o d:o	1	4,256,42	659,09	4,96
Wasa.	Kaskö (Skälgrund) mekanisk lampa	1	2,482,78	235,00	3,03
"	Qvarken (Norrskär), lampa med konstant nivå	1	2,226,25	254,62	3,66
—	Heinäluoto i Ladoga sjö, mekanisk lampa	1	1,716,50	229,25	4,27
	<i>4:de ordningens linsfyrar.</i>				
Wasa.	Björneborg (Säbbskär), lampa med konstant nivå	1	2,641,97	134,69	1,63
Uleåborgs.	Ulkokalla, d:o d:o	1	1,922,65	116,25	1,94
"	Uleåborgs (Marjaniemi), d:o d:o . .	1	1,765,42	110,65	2,01
—	Hanhipaasi i Ladoga sjö, d:o d:o .	1	2,309,00	122,37	1,69
	<i>5:te ordningens linsfyr.</i>				
Wasa.	Kallo klippfyr, lampa med enkel reservoar	1	1,812,50	45,65	0,81
Transport		—	—	8,271,47	—

	Transport	—	—	8,271,47	—
	<i>6:te ordningens linsfyrrar.</i>				
Ekenäs.	Gustafsvärn, lampa med enkel re-				
	servoar	1	3,710,33	100,41	0,86
Åbo.	Köpmansgrund, d:o d:o	1	2,498,00	62,49	0,80
Ålands.	Eckerö, d:o d:o	1	4,221,51	83,72	0,63
„	Hellman, d:o d:o	1	4,282,50	45,47	0,34
Wiborgs.	Kaunissaari, d:o d:o	1	1,727,58	19,00	0,35
Saima.	Willmanstrands, d:o d:o	1	607,50	10,50	0,55
—	Bojonnaja i Ladoga sjö, d:o d:o .	1	605,50	9,50	0,51
	<i>Spegelfyrrar.</i>				
Åbo.	Nystads (Enskär)	9	3,651,18	389,09	3,41
Wasa.	Qvarkens (Snipan) fyrfartyg . . .	8	1,219,50	122,44	3,21
	<i>Dioptriska apparater för</i>				
	<i>fyrfartyg.</i>				
Wiborgs.	Werkkomatala	3	1,686,98	145,03	2,75
Wasa.	Storkallegrund	3	1,565,25	145,51	2,97
Uleåborgs.	Mäyly	3	891,75	47,10	1,69
—	Taipalenluoto i Ladoga sjö . . .	3	1,448,00	99,37	2,19
	Summa	—	—	9,551,10	—

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för Lots- och fyrinrättningen, den 30 November 1886.

Ernst Fr. Andersin.

T. f. Fyringeniör.

Litt. I²)

Uppgift, utvisande ej mindre det antal dygn, hvarunder gasoljefyrarne brunnit, än ock gasoljeåtgången för hela bränningstiden och i medeltal för dygn under fyrningsåret, räknadt från den 1:sta Augusti 1884 till den 1:sta Augusti 1885.

Lotsfördelning.		Fyren varit lysande.	Oljeåtgång.	
			För år.	I dygn.
		Dygn.	Kannor.	Jumfur.
Wiborgs.	Tuppuransaari (Rödhäll)	88	56,00	20,37
"	Alvatiniemi	128	57,00	14,25
"	Rondö	131	65,50	16,00
"	Stora Fiskaren	131	102,00	24,92
"	Dalskär	92	48,00	16,69
"	Weitkari } Aspö	{ 95	38,00	12,80
"	Kivikari }	{ 95	36,00	12,12
"	Rankö	87	46,00	16,92
"	Kukouri } Kotka	{ 92	54,00	18,78
"	Laukasniemi }	{ 92	54,00	18,78
Helsingfors.	Alexandersö } Sveaborg	{ 173	99,00	18,31
"	Stora Öster-Svartö }	{ 173	99,00	18,31
"	Gustafssvärd }	{ 173	99,00	18,31
Åbo.	Purha } Ominais	{ 162	73,22	14,46
"	Pitkaniemi }	{ 162	72,43	14,30
"	Rödsjär	124	85,88	22,16
"	Walkiakari	98	59,00	19,26
Ålands.	Husö	104	80,75	24,84
"	Herrö } Ledsund	{ 136	109,50	25,76
"	Buskskär }	{ 136	112,22	26,41
"	Kobbaklintarne	161	118,00	23,45
Wasa.	Räfsö	65	48,00	23,63
Ulcåborgs.	Hellgrund	118	84,00	22,78
"	Ajos	70	52,00	23,77
Saima.	Parkonsaari	64	34,00	17,00
"	Warisluoto	66	25,00	12,12
Transport		—	1,807,50	—

		Transport	—	1,807,50	—
—	Sortanlaks i Ladoga sjö	67	35,00	16,71	
—	Saunasaari d:o d:o	51	30,00	18,82	
—	Nikonoff d:o d:o	56	32,00	18,29	
	Summa	—	1,904,50	—	

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för Lots- och fyrinrättningen, den 30 November 1886.

Ernst Fr. Andersin.

T. f. Fyringeniör.

Litt. K.

Sammandrag af oppgifter öfven antal timmar och sjömil samt huru mycket stenkol m. fl. materialier förbrukats under år 1885.

Ångfartygets namn.	Ångtimmar.	Antal sjömil.	Stenkol.	Talg.	Olja.	Fernissa.	Färger.	Trassel.	Ved.	Ljus.
			Tun- nor.	Lisp.	Kan- nor.	Kan- nor.	Lisp.	Lisp.	Lisp.	Famn.
Walvoja	906	8,896	1,865	16,75	163	69	44,00	10,00	3,50	9,50
Jupiter	1,737	7,788	950	9,90	17	29	9,10	4,00	0,80	28,50
Saturnus	1,140	7,818	888	8,75	133	25	19,70	4,95	1,60	3,75
Ahkera	3,069	7,115	946	8,10	83	15	15,75	3,50	1,10	5,00
Silmä	1,396	5,110	701	3,50	105	20	16,20	4,00	1,10	—
Aland	1,204	9,632	1,379	24,00	150	17	8,90	3,50	0,80	2,00
Summa	9,452	45,859	6,729	71,00	651	175	113,65	29,95	8,90	48,75

Helsingfors, i Öfverstyrelsen för Lots- och fyrinrättningen, den 30 November 1886.

O. GADD.

Emil W. Stråhlman.